

Batterietester

Art.-Nr. 16599



GB FR NL I



 **EAL GmbH**
Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Deutschland

 +49 (0)202 42 92 83 0

 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

 info@eal-vertrieb.com

 www.eal-vertrieb.com

Inhalt	Seite
1. Bestimmungsmäßiger Gebrauch	2
2. Lieferumfang	2
3. Spezifikationen	2
4. Sicherheitshinweise	2
5. Bedienungsanleitung	3
6. Wartung und Pflege	3
7. Hinweise zum Umweltschutz	3
8. Kontaktinformationen	3
9. Konformitätserklärung	12



WARNUNG

Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise! Bewahren Sie die Originalverpackung, den Kaufbeleg sowie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf!

Nichtbeachtung kann zu Personenschäden, Schäden am Gerät oder Ihrem Eigentum führen!

Prüfen Sie vor Inbetriebnahme den Inhalt der Verpackung auf Unversehrtheit und Vollständigkeit!

1. Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Batterietester dient zur Kontrolle des Ladezustands von 12 V-Fahrzeugbatterien (Blei-Säure-Batterien) und zur Überprüfung der Lichtmaschinenfunktion.

2. Lieferumfang

- 1x Batterietester
- 1x Bedienungsanleitung

3. Spezifikationen

Dimensionen (L x B x H):	125 x 54 x 17 mm
Gewicht:	65 g
Länge der Kabel:	250 mm
Batterienennspannung:	12 V

4. Sicherheitshinweise

- Halten Sie Kinder fern und lassen Sie Kinder dieses Gerät nicht bedienen!
- Benutzen Sie dieses Produkt nur für die dafür vorgesehene Verwendung!
- Manipulieren oder zerlegen Sie das Gerät nicht!
- Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit ausschließlich Zubehör oder Ersatzteile, die in der Anleitung angegeben sind, oder deren Verwendung durch den Hersteller empfohlen wird!
- Tragen Sie immer eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe beim Umgang mit Blei-Säure-Batterien.
- Vermeiden Sie eine offene Flamme und rauchen Sie nicht in der unmittelbaren Umgebung von Blei-Säure-Batterien.
- Berühren Sie bei laufendem Motor keine sich bewegenden Teile.
- Verwenden Sie für die Messungen nur die fest angeschlossenen Meßleitungen und stellen Sie vor jedem Gebrauch sicher, daß die Isolation unbeschädigt ist.

5. Bedienungsanleitung

Überprüfung der Lichtmaschinenfunktion

Schließen Sie die Polklemme des roten Kabels an den Pluspol und die Polklemme des Schwarzen Kabels an den Minuspol Ihrer Fahrzeugbatterie an. Schalten Sie das Licht, Radio und sonstige elektrischen Verbraucher aus und starten Sie den Motor. Die grüne Kontrollleuchte „GUT“ leuchtet, wenn die Lichtmaschine bei Leerlaufdrehzahl und bei höheren Drehzahlen des Motors korrekt arbeitet. Schalten Sie jetzt das Licht und einige starke Verbraucher, wie Lüftung, Scheibenheizung etc. ein. Auch jetzt leuchtet die grüne Kontrollleuchte „GUT“, wenn die Lichtmaschine einwandfrei funktioniert.

Leuchtet jedoch die rote Kontrollleuchte „DEFEKT“, ist die Ladespannung der Lichtmaschine zu niedrig oder zu hoch. Suchen Sie in diesem Fall eine Fachwerkstatt auf.

Entfernen Sie den Batterie-Tester von Ihrer Fahrzeugbatterie.

Kontrolle des Ladezustands der Batterie

Schalten Sie bei ausgeschaltetem Motor für ca. 2 min das Licht und einige andere starke elektrische Verbraucher ein. Warten Sie 10 min und schließen Sie den Batterie-Tester an die Fahrzeugbatterie an. Je nach Ladezustand der Batterie leuchten die Kontrollleuchten, grün „VOLL GELADEN“, gelb „HALB VOLL“ oder rot „SEHR WENIG GELADEN“ auf.

Entfernen Sie nach der Kontrolle den Batterie-Tester wieder von Ihrer Fahrzeugbatterie.

Kontrolle des Ladezustands der Batterie beim Startvorgang

Bei dieser Kontrolle der Batterie benötigen Sie eine zweite Person zur Unterstützung. Schalten Sie den Motor aus. Schließen Sie den Batterie-Tester wie oben beschrieben an die Fahrzeugbatterie an. Lassen Sie die Hilfsperson den Motor starten, während Sie den Batterie-Tester beobachten. Wenn die grüne Signallampe „BATTERIE OK“ zu leuchten beginnt, ist der Ladezustand der Batterie in Ordnung. Schalten Sie den Motor wieder ab und entfernen Sie den Batterie-Tester von der Batterie.

6. Wartung und Pflege

Reinigen Sie das Gehäuse nur mit einem weichen, wenn nötig leicht feuchten Tuch. Verwenden Sie als Reinigungsmittel nur herkömmliche Spülmittel. Benutzen Sie keine aggressiven Reiniger.

Lagern Sie den Batterie-Tester im Innenbereich an einem trockenen und vor Staub und Schmutz geschützten Ort. Lagern Sie das Gerät außerhalb der Reichweite von Kindern.

7. Hinweise zum Umweltschutz



Entsorgen Sie Elektrogeräte nicht mit dem Hausmüll! Elektro- und Elektronik-Altgeräte müssen getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden. Über Entsorgungsmöglichkeiten für Elektro- und Elektronik-Altgeräte informieren Sie sich bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung.

8. Kontaktinformationen



EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Deutschland



+49 (0)202 42 92 83 0



+49 (0) 202 42 92 83 – 160



info@eal-vertrieb.com



www.eal-vertrieb.com

Contents	Page
1. Intended use	4
2. Scope of delivery	4
3. Specifications	4
4. Safety notes	4
5. Operating instructions	5
6. Care and maintenance	5
7. Notes regarding environmental protection	5
8. Contact information	5

WARNING



Read the operating instructions through carefully prior to initial use and observe all of the safety notes! Store the original packaging, the receipt and these instructions so that they may be consulted at a later date! Not observing such may lead to personal injury, damages to the device or your property! Prior to initial use check the contents of the packaging to ensure that they are in perfect condition and complete!

1. Intended use

The battery tester is used to check the charging state of 12 V vehicle batteries (lead-acid batteries) and to check the alternator.

2. Scope of delivery

- 1x battery tester
- 1x set of operating instructions

3. Specifications

Dimensions (L x W x H):	125 x 54 x 17 [mm]
Weight:	65 g
Length of the cable:	250 mm
Nominal battery voltage:	12 V

4. Safety notes

- Keep children away and do not permit children to use this device!
- Only use this product for the intended use!
- Do not manipulate or disassemble the device!
- For your own safety, only use accessories or replacement parts specified in the instructions or that the manufacturer has recommended!
- Always wear goggles and protective gloves when handling lead-acid batteries.
- Avoid naked flames and do not smoke in the immediate vicinity of lead-acid batteries.
- Never touch moving parts when the motor is running.
- Only used the fixed connected measuring cables for measurements and make sure that the insulation is undamaged prior to each use.

5. Operating instructions

Checking the alternator function

Connect the pole clamp of the red cable to the plus pole and the pole clamp of the black cable to the minus pole of your vehicle battery. Switch the light, radio and other electrical consumers off and start the motor. The green "GUT" (good) check light will light up if the alternator is working correctly at idle revolutions and at higher motor revolutions. Now switch the light and a number of heavy consumers, such as ventilation, screen heaters etc. on. If the alternator is working correctly the green check light "GUT" (good) will be lit up.

If the red "DEFEKT" check light is now lit, the charge voltage of the alternator is too low or too high. If this is the case, seek out a specialist workshop.

Remove the battery tester from your vehicle battery.

Checking the charge state of the battery

With the motor switched off, switch on the light and a number of other heavy electrical consumers for around 2 minutes. Wait for 10 minutes and connect the battery tester to the vehicle battery. Depending on the charge state of the battery, the check lights green "VOLL GELADEN" (fully charged), yellow "HALB VOLL" (half full) or red "SEHR WENIG GELADEN" (very low charge) will light up.

Remove the battery tester from your vehicle battery once you have performed the check.

Checking the charge state of the battery when starting

For this battery check, you will need the assistance of a second person. Switch the motor off. Connect the battery tester to the vehicle battery as described above. Get your assistant to start the motor while you observe the battery tester. If the green signal lamp "BATTERIE OK" starts to light up, the charge state of the battery is fine. Switch the motor back off and remove the battery tester from the battery.

6. Care and maintenance

Only clean the housing with a soft cloth, if necessary, lightly dampened. Use only ordinary washing-up liquid as cleaner. Do not use an aggressive cleaner.

Store the battery tester indoors in a location that is dry and protected from dust and dirt. Store the device out of the reach of children.

7. Notes regarding environmental protection



The packaging is made up of environmentally friendly materials which may be disposed of via your local recycling points. Do not put electrical devices into the household waste. Electronic and electrical devices must be collected separately and sent for environmentally friendly recycling. Contact your community or town administration for information regarding the disposal of electrics.

8. Contact information



EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Germany



+49 (0)202 42 92 83 0



+49 (0) 202 42 92 83 – 160



info@eal-vertrieb.com



www.eal-vertrieb.com

Vue d'ensemble	Page
1. Utilisation conforme	6
2. Contenu de livraison	6
3. Spécifications	6
4. Consignes de sécurité	6
5. Instructions de service	7
6. Entretien et maintenance	7
7. Remarques relatives à la protection de l'environnement	7
8. Contact	7

AVERTISSEMENT



Lisez attentivement le mode d'emploi avant la mise en service et respectez toutes les consignes de sécurité ! Conservez l'emballage d'origine, la preuve d'achat ainsi que ces instructions pour consultations ultérieures ! Le non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages corporels, endommager l'appareil ou vos biens ! Vérifiez l'intégrité et l'intégralité du contenu de l'emballage !

1. Utilisation conforme

Le contrôleur pour batteries sert à vérifier l'état de charge de batteries de 12 V (batteries plomb-acide) de véhicules et le fonctionnement de l'alternateur.

2. Contenu de livraison

- 1x Contrôleur pour batteries
- 1x Mode d'emploi

3. Spécifications

Dimensions (L x l x h) :	125 x 54 x 17 [mm]
Poids :	65 g
Longueur des câbles :	250 mm
Tension nominale de la batterie :	12 V

4. Consignes de sécurité

- Tenez les enfants à distance et ne les laissez pas opérer cet appareil !
- Utilisez cet appareil uniquement pour l'usage auquel il a été prévu !
- Ne manipulez ni ne démontez l'appareil !
- Pour votre sécurité, utilisez exclusivement des accessoires ou pièces de rechange indiqué(e)s dans les instructions ou dont l'usage est recommandé par le fabricant !
- Le port de lunettes et de gants de protection lors de la manipulation des batteries plomb-acide est obligatoire.
- Évitez toute flamme ouverte et ne fumez pas à proximité immédiate de batteries plomb-acide.
- Ne touchez à aucune pièce mobile lorsque le moteur tourne.
- Pour les mesures, il convient d'utiliser exclusivement les câbles de mesure raccordés à demeure et s'assurer avant toute utilisation que l'isolation n'est pas endommagée.

5. Instructions de service

Contrôle du fonctionnement de l'alternateur

Raccordez la pince du câble rouge sur le pôle « plus » et la pince du câble noir sur le pôle « moins » de votre batterie de véhicule. Désactivez la lumière, la radio et tout autre consommateur électrique et démarrez le moteur. Le voyant vert « BON » s'allume lorsque l'alternateur travaille correctement en marche à vide et à des vitesses de rotation plus élevées du moteur. Allumez maintenant l'éclairage ainsi que quelques appareils à forte consommation d'énergie, tels que ventilateur, chauffe-vitre, etc. Le voyant vert « GUT » (bon) est allumé maintenant lorsque l'alternateur fonctionne sans problème. Si toutefois le voyant rouge « DEFECT » (défaut) est allumé, la tension de charge de l'alternateur est trop faible ou trop intense. Dans ce cas, veuillez consulter un atelier spécialisé.

Enlevez le contrôleur pour batteries de votre batterie de véhicule.

Contrôle de l'état de charge de la batterie

Allumez l'éclairage et quelques appareils à forte consommation d'énergie pendant 2 mn environ alors que le moteur est éteint. Patientez pendant 10 mn et branchez alors le contrôleur pour batteries sur votre batterie de véhicule. Les voyants s'allument en fonction de l'état de charge de la batterie, à savoir en vert pour « VOLL GELADEN » (entièrement chargée), en jaune pour « HALB VOLL » (chargée à 50 %) ou en rouge pour « SEHR WENIG GELADEN » (faible charge).

Après avoir contrôlé la batterie, enlevez le contrôleur de batterie de votre batterie de véhicule.

Contrôle de l'état de charge de la batterie lors du démarrage

Vous avez besoin de l'assistance d'une autre personne pour exécuter ce contrôle. Arrêtez le moteur !! Branchez le contrôleur pour batteries comme décrit ci-dessus sur la batterie de véhicule. Demandez à votre assistant de démarrer le moteur lorsque vous surveillez le contrôleur. Si le voyant de signalisation verte « BATTERIE OK » s'allume, l'état de charge de la batterie est correct. Désactivez de nouveau le moteur et enlevez le contrôleur de la batterie.

6. Entretien et maintenance

Nettoyez le boîtier exclusivement avec un chiffon doux et, si nécessaire, légèrement humecté. Utilisez comme nettoyant exclusivement un détergent habituel. N'utilisez pas de nettoyant agressif.

Stockez le contrôleur pour batteries dans un local intérieur, sec et protégé contre les poussières et les souillures. Gardez l'appareil hors de portée des enfants.

7. Remarques relatives à la protection de l'environnement



L'appareil doit être jeté dans les poubelles pour déchets recyclables ou remis aux services de collecte publics/municipaux. Les matériaux sont recyclables. Grâce au recyclage, à la revalorisation des matériaux ou à d'autres méthodes de récupération des anciens appareils, vous contribuez considérablement à la protection de notre environnement !

8. Contact



EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Allemagne



+49 (0)202 42 92 83 0



+49 (0) 202 42 92 83 – 160



info@eal-vertrieb.com



www.eal-vertrieb.com

Overzicht	Pagina
1. Doelmatig gebruik	8
2. In het leveringspakket inbegrepen	8
3. Specificaties	8
4. Veiligheidsinstructies	8
5. Gebruiksaanwijzing	9
6. Onderhoud en verzorging	9
7. Informatie over de bescherming van het milieu	9
8. Contactinformatie	9

WAARSCHUWING

Lees de gebruiksaanwijzing vóór ingebruikname zorgvuldig door en neem alle veiligheidsinstructies in acht! Bewaar de originele verpakking, de kassabon en deze handleiding om later te raadplegen! Veronachtzaming kan tot lichamelijke letsels, beschadigingen aan het toestel of aan uw eigendom leiden!

Controleer vóór ingebruikname de inhoud van de verpakking op ongeschondenheid en volledigheid!

1. Doelmatig gebruik

De batterijtester dient ter controle van de laadtoestand van 12 V-voertuigbatterijen (loodzuurbatterijen) en ter controle van de werking van de dynamo.

2. In het leveringspakket inbegrepen

- 1x batterijtester
- 1x gebruiksaanwijzing

3. Specificaties

Afmetingen (l x b x h):	125 x 54 x 17 [mm]
Gewicht:	65 g
Lengte van de kabels:	250 mm
Nominale batterijspanning:	12 V

4. Veiligheidsinstructies

- Houd kinderen op een veilige afstand en laat kinderen dit toestel niet bedienen!
- Gebruik dit product uitsluitend voor de daarvoor voorziene toepassing!
- Manipuleer of demonteer het toestel niet!
- Gebruik omwille van uw eigen veiligheid uitsluitend toebehoren of wisselstukken die in de handleiding aangegeven zijn of waarvan het gebruik door de fabrikant aanbevolen wordt!
- Draag altijd een beschermbril en beschermhandschoenen bij de omgang met loodzuurbatterijen.
- Vermijd open vuur en rook niet in de onmiddellijke nabijheid van loodzuurbatterijen.
- Raak bij een draaiende motor geen bewegende onderdelen aan.
- Gebruik voor de metingen uitsluitend de vast aangesloten meetleidingen en vergewis u er telkens vóór gebruik van dat de isolatie onbeschadigd is.

5. Gebruiksaanwijzing

Controle van de werking van de dynamo

Sluit de poolklem van de rode kabel op de pluspool en de poolklem van de zwarte kabel op de minpool van uw voertuigbatterij aan. Schakel het licht, de radio en andere elektrische verbruikers uit en start de motor. Het groene controlelampje „GUT“ is verlicht wanneer de dynamo bij een onbelast toerental en bij hogere toerentallen van de motor correct werkt. Schakel nu het licht en enkele sterke verbruikers, zoals ventilatie, ruitverwarming etc., in. Ook nu is het groene controlelampje „GUT“ verlicht indien de dynamo foutloos functioneert.

Indien echter het rode controlelampje „DEFEKT“ verlicht is, is de laadspanning van de dynamo te laag of te hoog. Zoek in dit geval een servicewerkplaats op.

Verwijder de batterijtester van uw voertuigbatterij.

Controle van de laadtoestand van de batterij

Schakel bij een uitgeschakelde motor ca. 2 minuten lang het licht en enkele andere sterke elektrische verbruikers in. Wacht 10 minuten lang en sluit de batterijtester op de voertuigbatterij aan. Afhankelijk van de laadtoestand van de batterij flitsen de controlelampjes, groen „VOLL GELADEN“, geel „HALB VOLL“ of rood „SEHR WENIG GELADEN“, aan. Verwijder na de controle de batterijtester weer van uw voertuigbatterij.

Controle van de laadtoestand van de batterij bij het starten

Bij deze controle van de batterij hebt u als hulp nog iemand anders nodig. Schakel de motor uit. Sluit de batterijtester zoals hierboven beschreven op de voertuigbatterij aan. Laat de helpende persoon de motor starten terwijl u de batterijtester in het oog houdt. Wanneer het groene signaallampje „BATTERIE OK“ begint te branden, is de laadtoestand van de batterij in orde. Schakel de motor weer uit en verwijder de batterijtester van de batterij.

6. Onderhoud en verzorging

Reinig de behuizing uitsluitend met een zachte, zo nodig lichtjes vochtige doek. Gebruik als reinigingsmiddel uitsluitend traditionele afwasmiddelen. Gebruik geen agressieve reinigers.

Berg de batterijtester binnenshuis op een droge en tegen stof en vuil beschermde plaats op. Bewaar het toestel buiten het bereik van kinderen.

7. Aanwijzingen ter bescherming van het milieu



Gelieve dit toestel via een afvalcontainer of via de openbare/gemeentelijke inzamelpunten af te voeren.

De materialen zijn recyclebaar. Door recycling, stoffelijke verwerking of andere vormen van het hergebruik van oude toestellen levert u een belangrijke bijdrage aan de bescherming van ons milieu!

8. Contactinformatie

 **EAL GmbH**
Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Duitsland

 +49 (0)202 42 92 83 0

 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

 info@eal-vertrieb.com

 www.eal-vertrieb.com

Indice	Pagina
1. Uso previsto	10
2. Volume di consegna	10
3. Specifiche	10
4. Avvertenze di sicurezza	10
5. Istruzioni per l'uso	11
6. Manutenzione e cura	11
7. Avvertenze sulla tutela ambientale	11
8. Contatti	11

AVVERTENZA

Leggere attentamente le istruzioni per l'uso prima della messa in funzione e osservare le avvertenze di sicurezza! Conservare la confezione originale, la prova d'acquisto e queste istruzioni come riferimento futuro! La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare lesioni personali, danni al dispositivo o alla vostra proprietà!

Verificare l'integrità e la completezza del contenuto della confezione prima della messa in funzione!

1. Uso previsto

Il tester per batterie serve per controllare il livello di carica delle batterie per auto a 12 V (batterie piombo-acido) e per controllare il funzionamento dell'alternatore.

2. Volume di consegna

- 1x tester per batterie
- 1x copia delle istruzioni per l'uso

3. Specifiche

Dimensioni (Lun x Lar x Alt):	125 x 54 x 17 [mm]
Peso:	65 g
Lunghezza del cavo:	250 mm
Tensione batterie:	12 V

4. Avvertenze di sicurezza

- Tenere il dispositivo lontano dalla portata dei bambini e vietarne l'utilizzo!
- Utilizzare questo prodotto solo per l'impiego previsto!
- Non manomettere né smontare il prodotto!
- Per la propria sicurezza, utilizzare solo gli accessori e i pezzi di ricambio indicati nelle istruzioni o consigliati dal produttore!
- Indossare sempre gli occhiali e i guanti protettivi quando si lavora con le batterie piombo-acido.
- Evitare le fiamme non protette e non fumare nelle immediate vicinanze delle batterie piombo-acido.
- Non toccare le parti in movimento mentre il motore è in funzione.
- Per le misurazioni non utilizzare cavi di misura fissi e, prima dell'uso, assicurarsi che l'isolamento non sia danneggiato.

5. Istruzioni per l'uso

Controllo del funzionamento dell'alternatore

Collegare il morsetto del cavo rosso al polo positivo e il morsetto nero al polo negativo della batteria del veicolo. Accendere la luce, la radio e altre utenze elettriche e accendere il motore. La spia di controllo „GUT“ („OK“) s'illumina, se l'alternatore lavora correttamente con il motore al minimo e a regime. Ora accendere la luce a alcune utenze potenti, come il ventilatore, lo sbrinatori vetri e così via. Se anche in questo caso si accende la spia di controllo „GUT“ („OK“), significa che l'alternatore lavora correttamente.

Se invece s'illumina la spia „DEFEKT“ („DIFETTOSO“), significa che la tensione di alimentazione dell'alternatore è troppo bassa o troppo elevata. In questo caso, rivolgersi a un'officina specializzata.

Staccare il tester dalla batteria del veicolo.

Controllo del livello di carica della batteria

Spegnere il motore e accendere la luce e alcune utenze potenti per circa 2 minuti. Attendere 10 minuti e collegare il tester alla batteria dell'auto. Secondo il livello di carica della batteria, le spie s'illuminano di verde per „VOLL GELADEN“ („CARICA 100%“), giallo „HALB VOLL“ („CARICA 50%“) o rosso „SEHR WENIG GELADEN“ („QUASI SCARICA“). Dopo il controllo, rimuovere il tester delle batterie dal veicolo.

Controllo del livello di carica della batteria all'avvio

Per eseguire questo controllo, bisogna essere in due. Spegnere il motore. Collegare il tester alla batteria del veicolo, come descritto in precedenza. Chiedere alla seconda persona di accender il motore, mentre voi osservate il tester. Se la spia di segnalazione „BATTERIE OK“ („BATTERIA OK“) si accende, significa che il livello di carica della batteria è sufficiente. Spegnere il motore e staccare il tester dalla batteria.

6. Manutenzione e cura

Pulire l'alloggiamento solo con un panno morbido, se necessario leggermente inumidito. Utilizzare solo i detergenti comunemente reperibili in commercio. Non utilizzare detergenti aggressivi.

Conservare il tester in un ambiente chiuso, in un luogo asciutto, protetto dalla polvere e dallo sporco. Tenere il dispositivo lontano dalla portata dei bambini.

7. Avvertenze sulla tutela ambientale



Smaltire questo prodotto gettandolo nel bidone per il riciclo o consegnandolo ai punti di raccolta pubblici/comunali. I materiali sono riciclabili. Con il riciclo, il recupero del materiale e altre forme di riutilizzo di prodotti usati si fornisce un contributo importante per la protezione del nostro ambiente!

8. Contatti

 **EAL GmbH**
Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Germania

 +49 (0)202 42 92 83 0

 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

 info@eal-vertrieb.com

 www.eal-vertrieb.com



EG – Konformitätserklärung EU – Declaration of Conformity

Hiermit bestätigen wir, dass das nachfolgend bezeichnete Gerät den angegebenen Richtlinien entspricht.

We herewith confirm that the appliance as detailed below complies with the mentioned directives.

Artikelbezeichnung:

Batterie-Tester

Article description:

Artikelnummer:

16599

Article number:

Type:

2028-1#

Firmenanschrift:

EAL GmbH, Otto-Hausmann-Ring 107, D – 42115 Wuppertal

Company address:

Einschlägige EG-Richtlinien

governing EU-directives

directives CE concernées:

- | | |
|---|---|
| ☒ 1. Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)
Electromagnetic Compatibility (EMC)
2014/30/EU | ☐ 2. Niederspannungs-Richtlinie
Low Voltage Directive (LVD)
2014/35/EU |
| ☐ 3. Funkanlagen und Telekommunikations-
endeinrichtungen
Radio and Telecommunication Terminal Equipment
2014/53/EU | ☒ 4. RoHS 2
Restriction of Hazardous Substance
2011/65/EU |

Harmonisierte EN-Normen

harmonised EN- Standards

Dieser Artikel entspricht folgenden, zur Erlangung des CE-Zeichens erforderlichen Normen:

The article complies with the standards as mentioned below which are necessary to obtain the CE-symbol:

- | | |
|--|-----------------|
| zu 1. EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012 | zu 2. |
| zu 3. | zu 4. IEC 62321 |

Unterschrift / Signature:

Stellung im Betrieb / Position:

Geschäftsführer

EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107

D – 42115 Wuppertal

Tel.: +49 (0) 202 42 92 83 -0

Fax: +49 (0) 202 2 65 57 98

Ausstellungsdatum / Date of issue:

25. 05. 2016

Firmenstempel



EAL GmbH, Otto-Hausmann-Ring 107, D – 42115 Wuppertal

© EAL GmbH, 16599, 10. 2018