

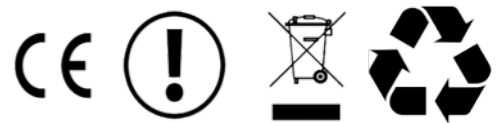
DE MINI LITHIUM POWERPACK MIT STARTHILFE 300A

GB 12V 300A LITHIUM JUMP STARTER

FR AIDE AU DEMARRAGE 12V 300A

NL 12V 300 A MOBIELE LI-ION STARTHULP

LI300A



INHALTSVERZEICHNIS

Bestimmungsgemäßer Gebrauch	3
Wichtige Sicherheitshinweise	3
Lieferumfang	3
Bedienung	4
Technische	6
Spezifikationen	6
Reinigung	6
Umweltschutz	6
Kontaktinformationen	19

BESTIMMUNGSGEMÄßER GEBRAUCH

Das APA Mini Lithium Powerpack mit Starthilfe 300A gehört zur Familie der zukunftsweisenden mobilen Starthilfegeräte mit Lithium-Ionen Akkumulator der Firma EAL GmbH. Das mobile Starthilfegerät ermöglicht es Ihnen Ihr Fahrzeug im Bedarfsfall, bei schwacher oder leerer Fahrzeugbatterie, selbst wieder in Gang zu bringen.

Zusätzlich befinden sich am Gerät zwei USB-Anschlüsse mit deren Hilfe Sie zum Beispiel den Akku Ihres Mobiltelefons oder Ihres Navigationssystems aufladen können. Eine Ultra-Bright LED-Leuchte erleichtert Ihnen den Starthilfевorgang bei Dunkelheit oder dient als Warnleuchte im Blink-Modus. Mit einer Akkuladung können Sie je nach Zustand Ihrer Batterie und je nach Fahrzeug bis zu 5 Starthilfевorgänge durchführen.

Permanente Qualitätskontrolle stellt sicher, dass Sie ein hochwertiges Produkt erhalten, dass Ihnen hohe Zuverlässigkeit und Funktionalität bietet.

Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und befolgen Sie insbesondere die Sicherheitshinweise. Das Nichtbefolgen der Sicherheits- und Bedienungshinweise kann schwerwiegende Unfälle an Sachgegenständen und Personen zur Folge haben.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Wenn Sie mit dem Umgang am elektrischen System Ihres Fahrzeugs nicht vertraut sind oder Sie sich nicht zutrauen den Starthilfевorgang selbständig durchzuführen, sollten Sie das Gerät nicht in Betrieb nehmen. Ziehen Sie stattdessen professionelle Hilfe zu Rate, fragen Sie Ihren Fahrzeughersteller oder beauftragen Sie einen Pannenservice.

Lesen Sie die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs !

Bei einigen Fahrzeugtypen sind möglicherweise besondere Vorkehrungen notwendig, bevor dem Fahrzeug Starthilfe gegeben werden kann (z.B. Sicherungen, die entfernt werden müssen oder bestimmte Sicherheitsvorkehrungen, die getroffen werden müssen). Bei manchen Fahrzeugtypen befindet sich die Batterie im Kofferraum. Bei solchen Fahrzeugen finden Sie oftmals spezielle Starthilfe-Anschlüsse im Motorraum vor.



Dieses Starthilfe-System ist nur für den Betrieb an 12V Systemen vorgesehen. Versuchen Sie UNTER KEINEN UMSTÄNDEN das Gerät an 6V, 24V oder zu einem anderen als dem vorgesehenen Zweck zu benutzen. Das Nichtbefolgen dieser Anweisung kann schwerwiegende Unfälle an Sachgegenständen und Personen zur Folge haben.



Berühren oder Verbinden Sie niemals die rote und die schwarze Anschlussklemme miteinander. Dies könnte gefährliche Funkenbildung, elektrische Blitze (Überschläge) oder sogar Explosionen verursachen.

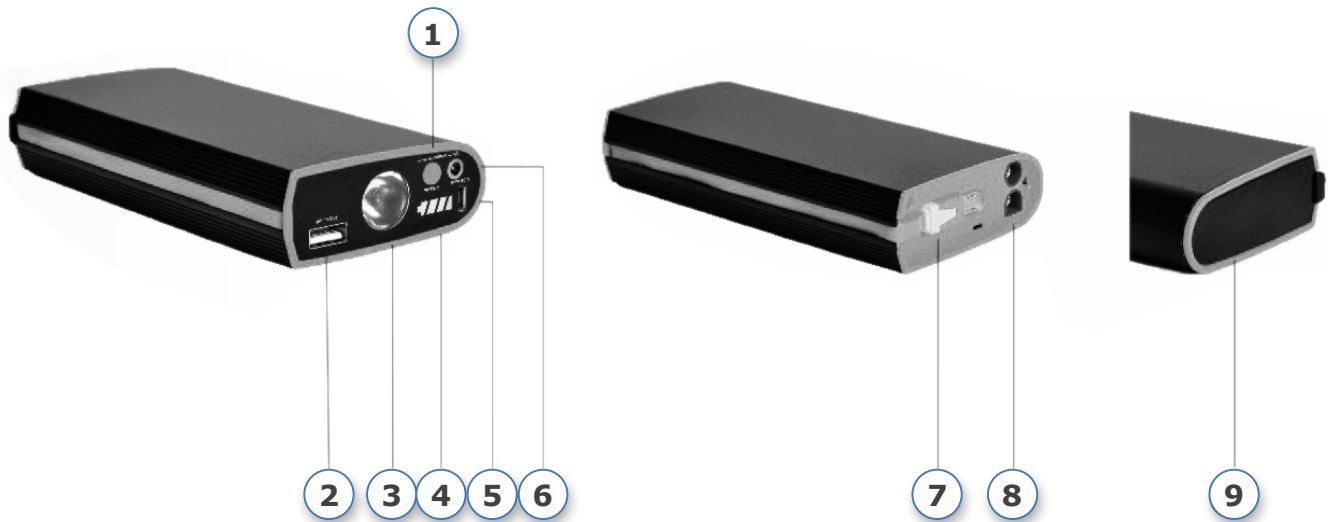
Benutzen Sie das Gerät nur in trockener Umgebung und halten Sie es stets trocken und sauber. Benutzen Sie es nicht in der Nähe von offenem Licht oder in explosiver Umgebung (wie zum Beispiel in der Nähe brennbarer Gase und Flüssigkeiten oder feinem Staub). Beenden Sie umgehend jegliche Benutzung, wenn abnormes Verhalten auftritt (Überhitzung, Austreten von Rauch oder Flüssigkeit)

WARTUNG UND REPARATUR

Versuchen Sie nicht das Gerät zu öffnen. Das Gerät ist wartungsfrei. Modifikations- oder Reparaturversuche haben ein Erlöschen der Garantie und Haftung zur Folge.

LIEFERUMFANG

- Mobile Starthilfe 300A
- EC5 Starthilfekabel mit Schutzschaltungs-Box
- Micro-USB Ladekabel
- 12V DC Zigarettenanzünder Lade-Adapter
- Aufbewahrungstasche
-



1 START/MODE Taste

2 USB AUSGANG

3 LED-Licht

4 Kapazitätsanzeige

5 Micro-USB EINGANG

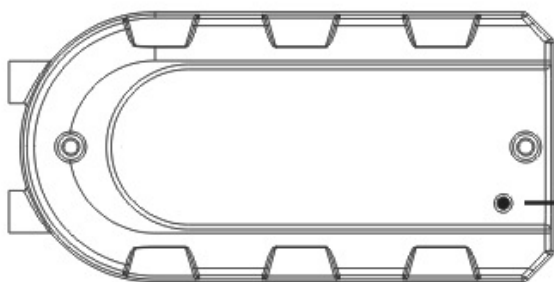
6 12V EINGANG

7 Micro-USB AUSGANG

8 EC5 AUSGANG

9 Staubschutz

Schutzschaltungs-Box (fest verbunden mit dem EC5 Starthilfekabel)



Taste für manuelle Aktivierung
(EXPERTEN-MODUS)

LADEN DER INTERNEN BATTERIE



Vor der ersten Inbetriebnahme: Das Gerät wird teilgeladen ausgeliefert. Nach Ihrem Kauf bzw. vor der ersten Benutzung laden Sie das Gerät vollständig auf. Benutzen Sie ausschließlich die mitgelieferten Ladekabel und Adapter.

Batterie-Lebensdauer

Laden Sie die Batterie des Starthilfegeräts nach jeder Benutzung auf - dies wird die Lebensdauer Ihrer Batterie verlängern. Permanentes Laden und häufige vollständige Entladung gilt es zu vermeiden, da dies die Lebensdauer Ihrer Batterie verkürzt.

HINWEIS: Versuchen Sie nicht das Gerät gleichzeitig durch den Micro-USB-EINGANG und den 12V EINGANG zu laden, da dies zu Schäden am Gerät führen kann.

Verbinden Sie das mitgelieferte Ladegerät mit dem 12V EINGANG (6) des Geräts. Die Balken (4) der Kapazitätsanzeige zeigen den Ladezustand an.

oder

Verbinden Sie das mitgelieferte Micro-USB-Kabel mit dem Micro-USB-EINGANG (5) des Geräts. Die Balken (4) der Kapazitätsanzeige zeigen den Ladezustand an.

LED LEUCHTE / SIGNAL-LEUCHTE

Die eingebaute Ultra-Bright LED-Leuchte erleichtert Ihnen den Starthilfевorgang bei Dunkelheit oder dient als Warnleuchte im Falle eines Unfalls.

- Drücken Sie die START/MODE-Taste (1) > 3 Sekunden um das LED Licht (3) einzuschalten
- Kurzes Drücken der START/MODE-Taste wechselt zwischen den Licht-Modi

- WEISSES Dauerlicht
- Verkehrs-Warnlicht: blinkendes ROTES und BLAUES Licht
- WEISSES SOS Blinklicht (3 x kurz – 3 x lang – 3 x kurz)
- Drücken Sie START/MODE-Taste (1) > 3 Sekunden, um das LED Licht wieder auszuschalten

USB-ANSCHLÜSSE



ACHTUNG: Benutzen Sie die USB-Anschlüsse nicht während eines Starthilfe-Vorgangs !

Am Gerät befinden sich zusätzlich zwei 5 Volt USB-Anschlüsse (2) und (7) mit deren Hilfe Sie zum Beispiel den Akku Ihres Mobiltelefons oder Ihres Navigationssystems aufladen können.

Der Micro-USB Anschluss liefert bis zu 1 A Strom (5 Watt)

Der zweite USB Anschluss liefert bis zu 2,1 A Strom (10,5 Watt)

Verwendung: Schalten Sie das Gerät ein durch Drücken der START/MODE-Taste (1). Die Kapazitätsanzeige leuchtet nun und Ihre angeschlossenen Geräte können geladen werden.

HINWEIS: Wenn kein USB-Gerät zum Aufladen angeschlossen wurde, schaltet sich das LI300 automatisch ab.

LAGERUNG

Nach Gebrauch lagern Sie das Gerät vollständig aufgeladen an einem trockenen und gut belüfteten Ort, außerhalb der Reichweite von Kindern. Laden Sie das Gerät regelmäßig spätestens alle 6-8 Monate auf, um es betriebsbereit zu halten und eine hohe Batterielebensdauer zu gewährleisten. Lagern Sie das Gerät entsprechend den empfohlenen Umgebungsbedingungen (0°C-60°C) und schützen Sie es vor direkter Sonneneinstrahlung, Hitze und Verschmutzung.

STARTHILFE (NUR FÜR 12V SYSTEME)



HINWEIS: Lesen Sie die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs! Bei einigen Fahrzeugen sind möglicherweise besondere Maßnahmen notwendig, bevor dem Fahrzeug Starthilfe gegeben werden darf (z.B. Sicherungen, die entfernt werden müssen oder bestimmte Sicherheitsvorkehrungen). Bei manchen Fahrzeugen befindet sich die Batterie im Kofferraum, dafür finden Sie oftmals spezielle Starthilfe-Anschlüsse im Motorraum vor.

ACHTUNG: Legen Sie nach jedem erfolglosen Starthilfe-Versuch eine Pause von mindestens 1 Minute ein, um ein Überhitzen des Geräts zu vermeiden.

1. Vorbereitung: Entfernen Sie etwaigen Rost bzw. Oxid-Schichten oder Schmutz von den Batterieklemmen bzw. Batteriepolen
2. Entfernen Sie den Staubschutz (9) und verbinden Sie die mitgelieferten Starthilfe-Kabel mit dem EC5 AUSGANG des Geräts. **ACHTUNG: Berühren oder Verbinden Sie niemals die rote und die schwarze Anschlussklemme miteinander.**
3. Verbinden Sie die rote Anschlussklemme (+) mit dem Plus-Pol (+) Ihrer Batterie
4. Verbinden Sie die schwarze Anschlussklemme (-) mit dem Minus-Pol (-) Ihrer Fahrzeugbatterie bzw. der Fahrzeugmasse (GND)
5. Stellen Sie sicher, dass die Anschlussklemmen korrekt angeschlossen sind und eine gute und zuverlässige Verbindung besteht.
6. Drücken Sie die START/MODE-Taste um das Gerät einzuschalten.
7. **HINWEIS: Sollte die Fahrzeugbatterie tiefentladen sein (Spannung unter 3V) kann das Gerät die Batterie nicht erkennen und der Starthilfeprozess ist nicht möglich (Die Batterie wird als beschädigt erachtet).**
8. Starten Sie jetzt Ihr Fahrzeug.
9. **HINWEIS:** Das Gerät schaltet sich nach 1 Minute ab, um ein Überhitzen zu vermeiden. Starten sie Ihr Fahrzeug innerhalb dieses Zeitraums.
10. Entfernen Sie zuerst die schwarze und dann die rote Anschlussklemme und trennen Sie die Verbindung der Starthilfekabel zum EC5 AUSGANG (8) des LI300.



GEFAHR ! – EXPERTEN-MODUS

(Nur mit erhöhter Vorsicht von Fachkräften zu benutzen !)

Ist die Fahrzeugbatterie vollständig entladen (Spannung unter 3V) kann das Gerät die Batterie nicht identifizieren und nicht Fremdstarten (Die Batterie wird als beschädigt erachtet). Durch Drücken der Taste für manuelle Aktivierung auf der Schutzschaltungs-Box kann der EXPERTEN-MODUS aktiviert werden. **ACHTUNG: DER VERPOLUNGS- UND KURZSCHLUSS-SCHUTZ SIND IM EXPERTEN MODUS DEAKTIVIERT !**

TECHNISCHE SPEZIFIKATION

DC Lade-Eingang	12V DC Ladegerät, max. 1A 5V DC Micro-USB, max. 1A
Anwendungsbereich: Hinweis: Dies ist nur eine Referenz-angabe und die tatsächliche Leistung des Gerätes ist zudem abhängig von Typ und Hersteller des Fahrzeuges, dem Alter und dem Zustand der Batterie und der Umgebungstemperatur.	geeignet für Motoren bis zu 2000 ccm Hubraum
Batterie Typ	LiCoO ₂ Li-Ionen, Ladezyklen >300 12,8V - 9000 mAh 33.3 Weh
EC5 AUSGANG (Starthilfekabel) Spitzenstrom:	300A (8-12V)
USB AUSGANG	5V DC, 1A Micro-USB Ausgang 5V DC, 2.1A USB Ausgang
Leistung des LED Lichts	WEISS: 1W ROT: 1W BLAU: 1W
Ladezeit des internen Akkus	DC 12V ~4-5h (12V;A) Micro-USB: ~9-10h (5V;1A)
Schutzeinrichtungen	Schutz vor: Überladung, Unterspannung, Kurzschluss und Verpolung
Abmessungen (L x B x H)	145 x 72 x 28mm
Netto-Gewicht	± 380g
zulässiger Umgebungstemperaturbereich während der Benutzung	-20 bis +60 °C (-4 bis +140 °F)
zulässiger Lagerungs-Temperaturbereich	0 bis +60 °C (32 bis +140 °F)

Dieses Produkt darf in den Ländern der EU betrieben werden.

REINIGUNG

Reinigen Sie das Gerät nur mit einem weichem trockenem Tuch.

UMWELTSCHUTZ



Unbrauchbare oder defekte elektronische Produkte dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Entsorgen Sie diese Geräte an den dafür vorgesehenen Entsorgungsstellen oder fragen Sie Ihren Fachhändler.

KONTAKT

EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107

42115 Wuppertal

Deutschland

Telefon: +49 (0)202 42 92 83 0

Telefax: +49 (0)202 2 65 57 98

Internet: www.eal-vertrieb.de

E-Mail: info@eal-vertrieb.com

INTRODUCTION

The Pro-User LI300A is a member of the family of advanced mobile Lithium Jump Starters manufactured by Pro-User International Ltd. The Pro-User Lithium-Jump Starter enables you to securely start your vehicle in case your battery is weak.

As a bonus we built-in 2 USB-Ports for powering or charging e.g. your sat nav or cell phone. A built in ultra-bright LED flashlight helps you jump-starting your vehicle at night or serves as a signal light. You can boost your car battery up to 5 times on a full charge.

We have taken numerous measures in quality control to ensure that your product arrives in top condition and will perform to your satisfaction.

Please carefully read and follow the safety and operating instructions. Not following these instructions may result in a serious accident, including damaged property or serious injuries or even loss of life.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

If you are not confident working with your car's 12V DC voltage or are unsure of what you are doing, do not attempt to jump-start your car. Consider to seek for help by a professional breakdown service (roadside towing service) or your vehicle's manufacturer.

Read your car's owner's manual!

Some vehicle manufacturers have special requirements before jumpstarting the vehicle (e.g. fuses that have to be removed or certain security demands). Some vehicles manufacturers place the battery in the cargo area or trunk. These vehicles often have designated jump-start terminals



This System is intended to be used only on vehicles with a 12 Volt DC automotive battery. NEVER CONNECT to 6V, 24V or other batteries. Do not use the jump starter for other things than the intended usage. Not following these instructions could cause serious personal injury or material damage.



Never touch or connect the red to the black clamps - This can cause dangerous sparks, electric arcing or explosions.

Use in dry environment only. Keep the unit dry and clean. Do not use the unit close to open fire. Do not operate the unit in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust.

Please stop charging or using the device and power-off the device, if the unit is getting hot, is smoking or leaks any liquid.

MAINTENANCE

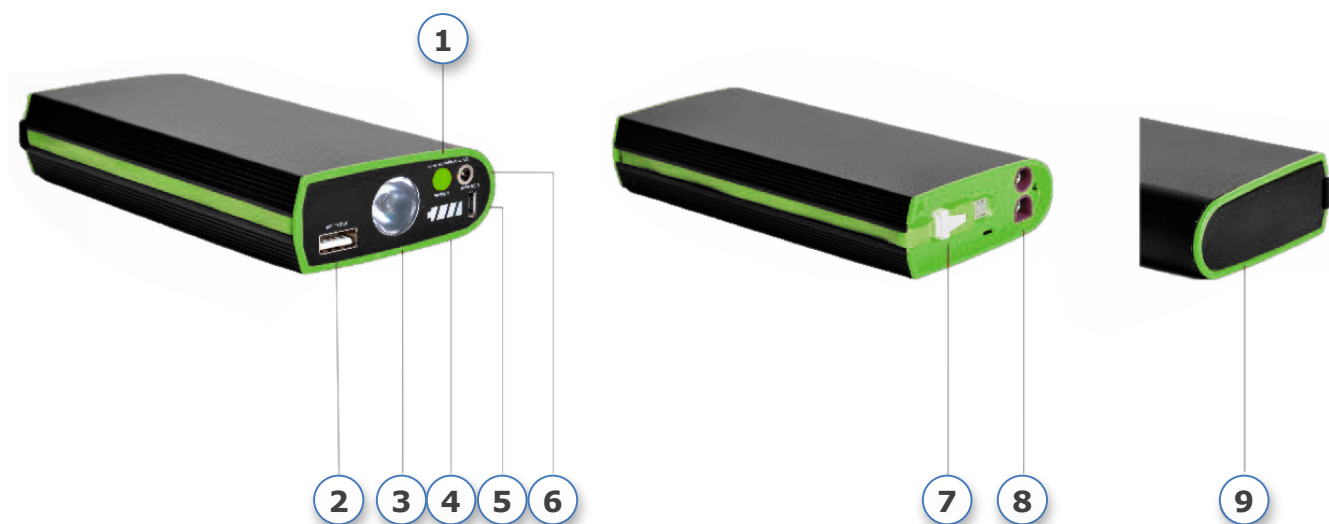
Do not open the body casing. There are no user-serviceable parts inside. Damage due to improper use, modifications or attempted repairs lead to the exclusion of liability and the loss of warranty.

PARTS

- Mobile Lithium Jump Starter
- EC5 Jumper Cable with protection box
- Micro-USB charging cable
- 12V DC cigarette plug charging adapter
- Storage bag

OPERATION

Main unit



1 START/MODE Button

2 USB OUTPUT

3 LED-Light

4 internal Battery Capacity

5 MicroUSB INPUT

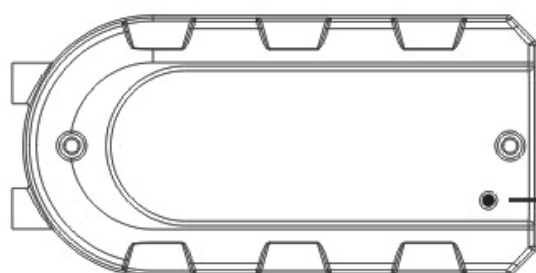
6 12V INPUT

7 Micro-USB OUTPUT

8 EC5 OUTPUT

9 Dust Cover

Protection box (permanently connected to EC5 Jumper Cable)



Manual Activation Button
(EXPERT MODE)

CHARGING THE INTERNAL BATTERY



Before the 1st operation: This state, due to storage device after your purchase and before your first use. Only use the delivered 12V charger or the micro USB cable.

unit is delivered in a partially charged requirements. Please fully charge the

Battery Life

Recharging the battery after each use will prolong battery life. Do not permanently charge the battery, but also avoid to (frequently) fully discharge the battery, as this will reduce battery life.

Note: Don't try to charge with the micro-USB 5V cable and the DC 12V charger at the same time. This will damage the device

Plug-in the 12V charger to the unit's 12V INPUT (6). The bars on the right (4) will tell when the battery is fully loaded.

or

Plug-in the micro-USB cable to the unit's micro-USB INPUT (5). The bars on the right (4) will tell when the battery is fully loaded.

LED FLASHLIGHT / SIGNAL-LIGHT

The built-in ultra-bright LED Light helps you to jump-start your car in a dark environment. or to secure an accident site.

- Press the START/MODE Button (1) for >3 seconds to activate the LED light (3)
- Pressing the START/MODE Button shortly, switches between the Light-Modes:
 - WHITE continuous light
 - traffic warning lights: flashing RED light and BLUE light
 - WHITE light SOS Morse code (3x short – 3x long – 3x short)
- In order to deactivate the LED light, press the START/MODE Button (1) again for >3 seconds

USB-PORTS



ATTENTION: Don't use the USB-Ports during jump-starting !

Use the built-in 5 Volts USB-OUTPUT-Ports (2) and (7) to power or charge your USB-devices: e.g. cell phones, car electronics ...

The micro-USB Port delivers a current up to 1 A (5 Watts)

The USB Port delivers a current up to 2.1 A (10,5 Watts)

Usage: Turn the unit on by pressing the START/MODE Button (1). The battery indicator (4) will light up and your devices can be charged.

Note: If no device is connected to the unit, it will power-off automatically.

STORAGE

After use, this unit should be fully charged and stored in a dry, well ventilated place out of the reach of children. Recharge at the latest every 6-8 month. Do not store in locations where temperature may exceed 60°C/140°F or get lower than 0°C/32°F. Protect the unit from direct sunlight, heat and moisture.

JUMP-STARTING YOUR CAR (12V ONLY !)



NOTE: Read your car's owner's manual! Some vehicle manufacturers have special requirements before jumpstarting the vehicle (e.g. fuses that have to be removed or certain security demands). Some vehicles manufacturers place the battery in the cargo area or trunk. These vehicles often have designated jump-start terminals.

ATTENTION: After each failed attempt to jumpstart your car, take a break for at least 1 minute to avoid overheating.

1. Preparation: Make sure there's no oxide or dirt on the vehicle battery's terminal.
2. Open the dust cover (9) and connect the delivered set of jumper cables to the EC5 OUTPUT (8) port of the unit. **Attention: Don't touch or connect the red to the black clamp.**
3. Connect the red (+) clamp to your vehicle's positive (+) battery terminal.
4. Connect the black (–) clamp to your vehicle's negative (–) battery terminal (GND).
5. Make sure to have correct, good and reliable connections
6. Turn the unit on by pressing the START/MODE Button.
7. **NOTE: If the car battery is absolutely discharged (voltage lower than 3V), the device can not identify the battery and boost it (the battery is considered broken).**
8. Start your car.
9. **NOTE:** The device is powering off automatically after 1 Minute to prevent overheating. Please start your car within that period.
10. Remove the black and then the red clamp (Remember that the red and black clamp must not touch) und disconnect the cables from unit's EC5 OUTPUT (8)

EXPERT MODE



DANGER ! – EXPERT-MODE

(Only to be used by qualified persons! Exercise extreme caution!)

If the car battery is absolutely discharged (voltage lower than 3V), the device cannot identify the battery and boost it (the battery is considered broken). In this case the EXPERT-MODE can be activated by pressing the Manual Activation Button on the protection box. **WARNING: SHORT-CIRCUIT PROTECTION AND REVERSE POLARITY PROTECTION ARE DEACTIVATED IN EXPERT-MODE !**

TECHNICAL SPECIFICATIONS

DC Charging Input	12V DC Charger, max. 1A 5V DC micro-USB, max 1A
Applicable scope: Note: This information is just as a reference and can vary upon the brand and type of car, the age and condition of the battery and the outer temperature.	Engine: Displacement up to 2000ccm
Battery Type	LiCoO ₂ Li-Ion, cycle life >300 times 12,8V - 9000 mAh 33.3 Wh
EC5 Output: Peak Current	300A (8-12V)
USB-Out	5V DC, 1A micro-USB port 5V DC, 2.1A USB port
Built-In LED Flashlight Power	White: 1W Red: 1W Blue: 1W
Charging time	DC 12V ~4-5h(12V;A) micro-USB: ~9-10h(5V;1A)
Electrical Safeguards	Protection against: overcharge, over discharge, short-circuit, reverse polarity
Unit size (L x W x H)	145 x 72 x 28mm
Net weight	± 380g
Ambient Operating Temperatures	-20 to +60 °C (-4 to +140 °F)
Ambient Storing Temperatures	0 to +60 °C (32 to +140 °F)

This model may be operated in EU countries.

ENVIRONMENTAL PROTECTION



The product is classed as Electrical or Electronic Equipment and should not be disposed of with other household or commercial waste at the end of its working life. Please recycle where facilities exist. Ask your local authority or retailer for recycling advice.

INTRODUCTION

Cette aide au démarrage LI300A de la société Pro-User fait partie d'une famille de produits précurseurs en matière d'aide au démarrage mobile équipé d'un accumulateur Lithium-Ionen. Avec cet appareil vous pouvez, lorsque la batterie de votre voiture est trop faible ou à plat, faire démarrer votre véhicule.

De plus, cet appareil est équipé de 2 prises USB avec lesquelles vous pouvez par exemple recharger votre téléphone mobile ou votre GPS. Une LED ultra-brillante vous éclaire la nuit et sert de signal d'alerte en mode clignotant. En fonction du type de véhicule et du type de batterie vous pouvez avec un LI200A qui est pleinement chargé effectuer jusqu'à 5 démarrages.

Un contrôle qualité permanent vous assure d'obtenir un produit haut de gamme, fiable et en parfait état de fonctionnement.

Veuillez lire attentivement cette notice et suivre les avertissements de sécurité. Le non-respect des consignes d'utilisation et de sécurité peut entraîner de graves accidents matériels et corporels.

CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES

Si vous ne connaissez pas le fonctionnement électrique de votre voiture ou si vous ne vous sentez pas en mesure d'effectuer l'aide au démarrage seul, alors nous vous conseillons fortement de ne pas tenter de le faire. Il est dans ce cas préférable de demander l'aide d'un personnel professionnel.

Lisez la notice d'utilisation de votre véhicule !

Dans certains cas, des précautions doivent être prises avant de procéder à l'aide au démarrage (par exemple : retirer un fusible ou faire une autre manipulation nécessaire à la protection d'équipement électronique de votre véhicule).

Pour certaines voitures, la batterie se trouve encastrée dans le coffre. Dans ce cas vous trouvez souvent des cosses de branchement dans le compartiment moteur.



Ce système d'aide au démarrage est conçu uniquement pour être utilisé avec des circuits électriques 12V. Ne tentez JAMAIS de brancher cet appareil sur des circuits ou batteries 6 V ou 24 V. Le non-respect de cette consigne de sécurité peut entraîner de graves accidents matériels et corporels.



Ne touchez jamais simultanément et ne mettez jamais en contact les pinces de raccords rouge et noir ! Ceci pourrait causer des étincelles dangereuses, des arcs électriques ou même une explosion.

Utilisez cet appareil uniquement dans un environnement sec et entreposez cet appareil toujours dans un endroit sec et propre.

N'utilisez pas cet appareil à proximité d'une flamme ouverte, d'un feu ou dans un environnement explosif (à proximité d'essence, d'huile, de gaz, de liquide inflammable de poussière fine).

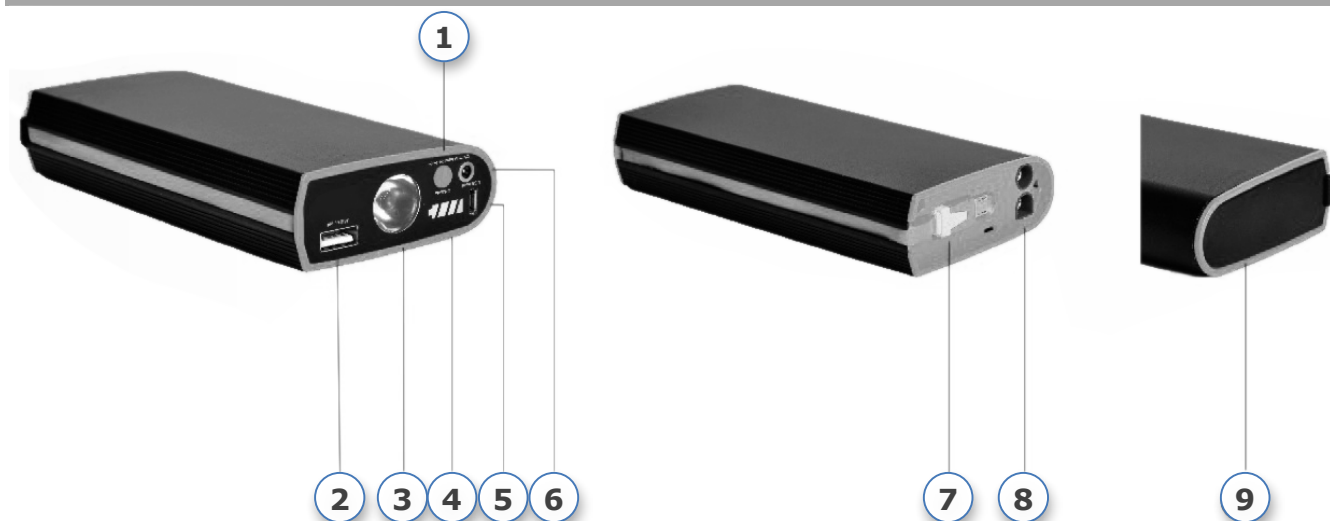
Cessez immédiatement toute utilisation en cas de comportement ou signaux suspects (surchauffe, extraction de fumé ou de liquide)

ENTRETIEN & REPARATION

N'essayez pas d'ouvrir cet appareil. Cet appareil est sans entretien. Une tentative de réparation ou de modification annule tout droit à la garantie.

CONTENU

- Aide au démarrage mobile LI300A
- Câble EC5 avec pinces crocodiles et boîtier de sécurité
- Câble de recharge micro-USB
- Adaptateur/chargeur allume cigare 12V
- Pochette de rangement



1 START/FONCTION

2 Sortie USB

3 Lampe LED

4 Affichage capacité

5 Entrée micro-USB

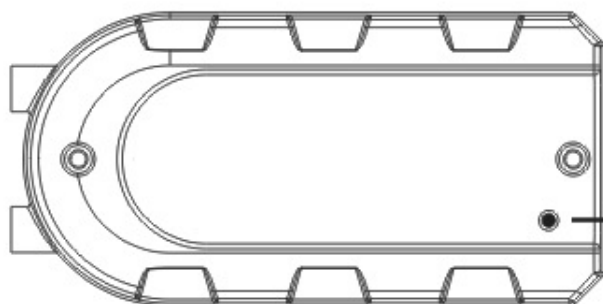
6 Entrée 12V

7 Sortie micro-USB

8 Sortie EC5

9 Protection

Boîtier de protection (raccordé en permanent au câble EC5 d'aide au démarrage)



Touche pour activation manuelle
(MODE-EXPERT)

CHARGER LA BATTERIE INTERNE



Avant la première utilisation: Cet appareil est livré partiellement pré chargé. Après votre achat ou avant la 1^{ère} utilisation vous devez le recharger complètement. A cet effet, vous devez utiliser uniquement le chargeur 12V fournie.

Longévité de la batterie

Recharger la batterie de cet aide au démarrage après chaque utilisation. Ceci augmentera la longévité de votre appareil.

A contrario un chargement trop répété ou prolongé ou encore un déchargement total de la batterie est à éviter. Ceci raccourcie la longévité de votre appareil.

AVERTISSEMENT: Ne jamais essayer de recharger l'appareil simultanément par la prise micro-USB et par l'entrée 12V. Ceci risque d'endommager l'appareil.

Raccordez le chargeur 12V fourni avec l'entrée 12 V de l'appareil (6). Les barres (4) de l'affiche de la capacité affiches le niveau de charge.

ou

Raccordez le câble micro-USB fourni avec l'entrée micro-USB de l'appareil (5). Les barres (4) de l'affiche de la capacité affiches le niveau de charge.

LAMPE LED / SIGNAL-D'ALERTE

La lampe LED intégrée vous facilite le branchement des pinces sur la batterie de votre véhicule la nuit ou peut servir de signal d'alerte en clignotant.

- Appuyez sur la touche START/FONCTION (1) > 3 secondes pour allumer la lampe (3)
- Une autre courte pression sur la touche START/FONCTION commute entre les différentes fonctions d'éclairages
 - Eclairage permanent blanc (lampe de poche)
 - Lumière clignotante ROUGE et BLEU (alerte circulation)
 - Lumière blanche clignotante SOS (3x court – 3x long – 3x court)
- Appuyer de nouveau sur la touche START/FONCTION (1) pendant plus de 3 secondes pour éteindre la lampe (3)

PRISES USB



ATTENTION: N'utilisez pas les prises USB lorsque vous êtes en train de procéder à une aide au démarrage !

Cet appareil dispose de 2 prises USB 5V (2) et (7) avec lesquelles vous pouvez par exemple recharger un téléphone portable ou une tablette.

La première prise fournit un courant de 1A (5 Watt)

La deuxième prise fournit un courant de 2.1A (10.5 Watt)

Utilisation : Allumer l'appareil en appuyant sur la touche START (1). L'affichage de la capacité est maintenant allumé et vous pouvez recharger vos appareils nomades.

REMARQUE: Si aucun appareil n'est raccordé sur la prise USB pour être rechargé alors le LI300A s'éteint tout seul.

STOCKAGE

Après utilisation, veuillez entreposer cet appareil entièrement rechargé dans un endroit sec, propre et bien aéré à l'écart et hors de la portée des enfants

Recharger cet appareil avec le chargeur fourni au plus tard tous les 6 à 8 mois afin de tenir l'appareil prêt à l'emploi et d'augmenter sa longévité.

Stockez cet appareil dans un environnement comme indiqué plus haut et par une température ambiante de 0°C à 60°C et protégez-le des rayons du soleil, de la chaleur et de la saleté.

AIDE AU DEMARRAGE (UNIQUEMENT POUR DES SYSTEMES ELECTRIQUE 12V)



ATTENTION : Lisez la notice d'utilisation de votre véhicule !

Dans certains cas, des précautions doivent être prises avant de procéder à l'aide au démarrage (par exemple : retirer un fusible ou faire autre manipulation nécessaire à la protection d'équipement électronique de votre véhicule). Pour certaines voitures, la batterie se trouve encastrée dans le coffre. Dans ce cas vous trouvez souvent des cosses de branchement dans le compartiment moteur.

ATTENTION: Veuillez attendre au moins 1 minute entre chaque essai de démarrage de votre voiture afin d'éviter une surchauffe de l'appareil.

1. Préparation: Nettoyez/Retirez la rouille et/ou l'oxydation sur les pinces de raccordement et sur les cosses de la batterie de votre véhicule.
2. Retirez la protection (9) et raccordez le câble fourni à la prise EC5 de l'appareil. **ATTENTION: Ne toucher jamais simultanément les pinces rouge et bleu. Ne jamais les mettre en contact direct.**
3. Raccorder la pince ROUGE (+) avec la cosse positive (+) de la batterie de votre véhicule.
4. Raccorder la pince NOIR (-) avec la cosse négative (-) de la batterie de votre véhicule ou sur la cosse identifiée comme une MASSE (GND)
5. Vérifiez tous les raccordements. Vérifiez que les pinces soient bien fixées sur les cosses de la batterie.
6. Appuyez sur la touche START/MODE pour allumer l'appareil. **REMARQUE: Si votre batterie est en décharge profonde (une tension de moins de 3V) l'appareil ne pourra pas reconnaître le type de batterie et de ce fait une aide au démarrage est impossible. (La batterie est considérée comme défectueuse).**

7. Démarrer maintenant votre véhicule. REMARQUE: L'appareil s'éteint automatiquement après 1 minute afin d'éviter une surchauffe. Veuillez démarrer votre véhicule durant cette minute.
8. Débranchez les câbles en commençant par la pince noire puis la rouge puis la prise EC5 (8) du LI300A.



DANGER ! - MODE EXPERT

(A utiliser avec beaucoup de précaution par un personnel qualifié uniquement!)

Si la batterie est entièrement déchargée (une tension de moins de 3V), l'appareil ne peut pas identifier le type de la batterie et ne pourra pas effectuer l'aide au démarrage (La batterie sera considérée comme défectueuse). En appuyant sur la touche d'activation manuelle sur le boîtier de protection vous activez le MODE EXPERT. **ATTENTION: LES PROTECTIONS CONTRE LES INVERSIONS DE POLARITE ET DE COURT CIRCUIT SONT DESACTIVEES EN MODE EXPERT!**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Entrée DC pour chargeur.	12V DC chargeur, max. 1A 5V DC micro-USB, max 1A
Utilisation: Remarque: Ceci est une information de référence. La puissance réelle l'appareil est en fonction de la marque de véhicule, de l'âge et l'état de la batterie ainsi que de la température ambiante.	Convient aux véhicules jusqu'à 2000 ccm de cylindrée en diesel
Type de batterie	LiCoO ₂ Li-Ionen, Cycles de charge>300 12,8V - 9000 mAh 33.3 Wh
Sortie EC5 (Câbles de démarrage) :	300A (8-12V)
Sorties USB	5V DC, 1A micro-USB 5V DC, 2.1A USB
Puissance des lampes LED	BLANC: 1W ROUGE: 1W BLEU: 1W
Durée de recharge de la batterie	DC 12V ~4-5h (12V;A) micro-USB: ~9-10h (5V;1A)
Protection	Surtension, court-circuit, inversion de polarité
Dimensions (L x P x H)	145 x 72 x 28mm
Poids net	± 380g
Température ambiante tolérable en fonctionnement	-20 to +60 °C (-4 to +140 °F)
Température ambiante tolérable en stockage	0 to +60 °C (32 to +140 °F)

Ce produit peut être utilisé dans les pays de l'union européenne.

ENVIRONNEMENT



Des produits électroniques inutilisables ou défectueux ne doivent pas être mis aux rebus dans les poubelles domestiques.
Veuillez les mettre aux rebus dans des décharges spécialisées ou apportez les à votre revendeur.

NL Art.-Nr. 16529 12V 300A MOBIELE LI-ION STARTHULP

De Pro-User LI300A behoort tot een groep van geavanceerde mobiele Lithium Starthulpen vervaardigd door Pro-User International Ltd.. Als uw accu bijna leeg is stelt de Pro-User Lithium-Starthulp u in staat om uw voertuig veilig te starten.

Als extra hebben wij 2 USB-poorten ingebouwd voor het voeden of opladen van bijvoorbeeld uw GPS of mobiele telefoon. De ingebouwde extra heldere LED-zaklamp helpt u bij het starten van een voertuig tijdens duisternis of deze kan ook dienen als waarschuwingslicht. U kunt de capaciteit van uw auto accu tot 5 keer verhogen op een volledig geladen starthulp.

We hebben aantal van maatregelen genomen tijdens onze kwaliteitscontrole, om ervoor te zorgen dat u uw product bij aankoop in topconditie wordt afgeleverd en dat deze naar volle tevredenheid zal functioneren.

Lees aandachtig de veiligheids-en gebruiksinstructies door en volg deze op. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot een ernstig ongeval, met als gevolg beschadiging eigendommen of het oplopen van ernstig letsel met mogelijk de dood tot gevolg.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Als u niet bekend bent met de werking van 12V DC spanning van uw auto of niet zeker van uzelf bent wat u moet doen, probeer dan niet uw auto met een starthulp te starten.

Overweeg in dat geval assistentie van een professionele hulpdienst (sleepdienst) of de fabrikant van uw voertuig.

Lees de handleiding van uw auto!

Sommige autofabrikanten hebben speciale wensen om een voertuig met een starthulp te starten. (bijvoorbeeld zekeringen die verwijderd moeten worden of de eis van bepaalde veiligheidsmaatregelen). Sommige autofabrikanten plaatsen de accu in de laadruimte of in de kofferbak. Deze voertuigen hebben vaak speciale aansluitpunten waaraan de starthulp kan worden verbonden.



Dit systeem is bedoeld om alleen te worden gebruikt bij voertuigen met een 12 Volt DC auto accu. SLUIT NOOIT aan op een 6V, 24V of andere accu's. Gebruik de starthulp nooit voor andere doeleinden dan waarvoor deze is bedoeld. Het niet opvolgen van deze instructies kan ernstig persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaken.

Nooit de rode klemmen op de zwarte klemmen aansluiten of zelfs deze elkaar te laten aanraken. Dit kan gevaarlijke vonken, elektrische ontlading of explosies veroorzaken.

Gebruik de starthulp alleen in een droge omgeving. Houd het apparaat droog en schoon. Gebruik het apparaat niet in de nabijheid van open vuur en niet in een explosieve omgeving, zoals in de aanwezigheid van brandbare vloeistoffen, gassen of stoffen.

Stop met het laden of ander gebruik van het apparaat en schakel het toestel uit, als deze steeds warm wordt, gaat roken of vloeistof gaat lekken.

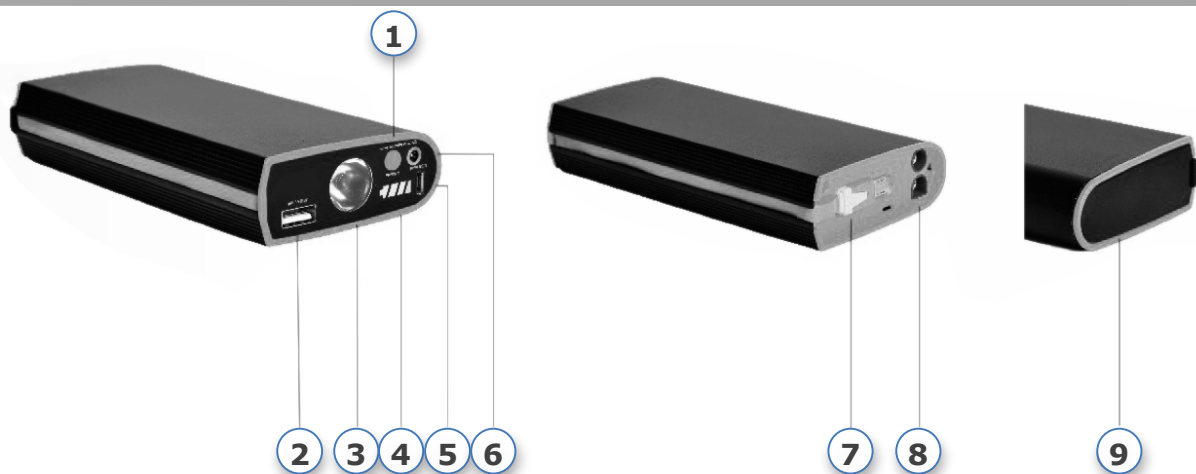
ONDERHOUD

Maak de behuizing van het apparaat niet open. Aan de binnenzijde bevinden zich geen door de gebruiker te repareren onderdelen. Schade als gevolg van onjuist gebruik, aanpassingen of pogingen tot reparaties, leiden tot de uitsluiting van de aansprakelijkheid en het verlies van garantie.

ONDERDELEN

- Mobiele Lithium starthulp
- EC5 Jumper kabel met doos voor bescherming
- Micro-USB kabel om op te laden
- 12V DC plug laadaansluiting voor de ingang van de "sigarettenaansteker"
- Stofhoes

WERKING



1 START/MODE knop

2 USB Uitgang

3 LED-Lamp

4 Capaciteit interne accu

5 MicroUSB Ingang

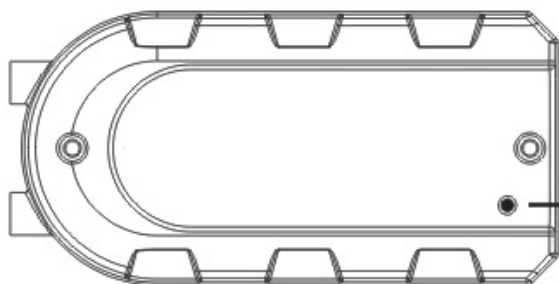
6 12V Ingang

7 Micro-USB Uitgang

8 EC5 Uitgang

9 Stofhoes

Zekeringskast (permanent verbonden met de EC 5 uitgangskabel van de starthulp)



Knop voor handmatige activering
starthulp
(EXPERT - MODUS)

HET LADEN VAN DE INTERNE ACCU

Voor dat het apparaat voor de eerst keer in gebruik genomen wordt: Dit apparaat wordt in gedeeltelijk geladen toestand afgeleverd. Dit om opslag voor verkoop mogelijk te maken. Gelieve het apparaat na aankoop volledig op te laden. Gebruik hiervoor alleen de hierbij geleverde micro-USB-kabel.

Levensduur van de accu.

Door de accu van de starthulp na elk gebruik op te laden, wordt de levensduur van de accu verlengd. De accu niet permanent opladen, maar probeer zoveel mogelijk te voorkomen, dat de accu in zijn geheel (regelmatig) wordt ontladen, want dit zal de levensduur van de accu verminderen.

Let op: Niet tegelijkertijd opladen met de micro-USB 5V kabel en de DC 12V lader. Dit beschadigt het apparaat.

Steek de plug in de 12V lader van de starthulp in de daarvoor bestemde 12V ingang (6).

De streepjes aan de rechterkant (4) geven aan wanneer de accu volledig is opgeladen

of

Steek de micro-USB kabel in de micro-USB ingang (5). De streepjes aan de rechterkant (4) geven aan wanneer de accu volledig is opgeladen.

LED-zaklamp / Waarschuwinglicht

De ingebouwde extra heldere LED-lamp helpt u bij het starten van uw auto in donkere omstandigheden, of dient ter beveiliging op de plaats van een ongeval.

- Druk gedurende 3 seconden op de START/MODE knop (1) om de LED-lamp (3) in te schakelen.
- Druk kort op de START/MODE knop om de schakelen tussen de soorten verlichting:
 - WIT continue licht
 - Om het verkeer te waarschuwen: Rode en blauwe knipperlichten
 - WIT licht in de SOS Morsecode (3 x kort – 3 x lang – 3 x kort)
- Om de LED-lamp uit te zetten: Druk weer 3 seconden op de START/MODE knop (1).

USB-POORTEN



LET OP: Gebruik de USB-ingangen niet tijdens het starten!

Gebruik de poorten voor de ingebouwde 5 Volt USB-uitgangen (2) en (7) voor stroom of om uw USB-apparatuur zoals bijvoorbeeld mobiele telefoon, GPS, of elektronica van de auto.

De micro-USB poort levert stroom tot max. 1 A (5 Watt)

De USB poort levert stroom tot max. 2.1 A (10,5 Watt)

Gebruik: Schakel het apparaat in door op de START/MODE knop te drukken (1).

De indicator van de accu (4) zal gaan branden en uw apparaten kunnen worden opgeladen.

Let op: Als er geen toestel aan de starthulp is gekoppeld, zal deze automatisch uitschakelen.

OPSLAG

Na gebruik dient dit apparaat volledig opgeladen opgeslagen te worden op een droge goed geventileerde plek, buiten het bereik van kinderen. Herlaad ten minste elke 6 tot 8 maanden het apparaat op. Niet opslaan op plaatsen waar de temperatuur hoger wordt dan 60°C/140°F of lager wordt dan 0°C/32°F. Bescherm het apparaat tegen direct zonlicht, hitte en vocht.

HET GEBRUIK VAN DE STARTHULP BIJ UW AUTO (ALLEEN 12V!)



LET OP: Lees de handleiding van uw auto! Sommige autofabrikanten hebben speciale wensen voor starten van de auto met een starthulp. (bijvoorbeeld zekeringen die verwijderd moeten worden of bepaalde veiligheidseisen). Sommige autofabrikanten plaatsen de accu in de laadruimte of kofferbak. Deze voertuigen hebben vaak speciale aansluitpunten waaraan een starthulp kan worden verbonden.

LET OP: Om oververhitting te voorkomen, op zijn minst 1 minuut wachten, na elke mislukte poging om uw voertuig te starten.

1. Voorbereiding: Zorg er voor dat er geen oxidatie of vuil op de aansluitpolen van de accu van uw voertuig zit.
2. Maak de stofhoes (9) open en verbind de meegeleverde startkabels aan de poort van de EC5 Uitgang (8).
LET op: Laat de rode en de zwarte klemmen niet met elkaar in aanraking komen dan wel verbind deze met elkaar.
3. Sluit de rode (+) klem aan de positieve (+) accupool van uw voertuig.
4. Sluit de zwarte (-) klem aan de negatieve (-) accupool van uw voertuig. (GND).
5. Controleer of u juiste en goed vast gemaakte verbindingen hebt.
6. Zet het apparaat aan door op de START/MODE knop te drukken. **N.B.: Als de autoaccu volledig leeg is (voltage is minder dan 3V), dan kan de starthulp de accu niet signaleren en geen spanning geven aan de autoaccu om het voertuig te starten (De accu wordt door starthulp als defect beschouwd).**
7. Start uw voertuig. A.U.B. Na het aanzetten van de starthulp binnen een minuut uw voertuig starten. **N.B.:** De starthulp stopt na 1 minuut automatisch met het geven van spanning aan de autoaccu, om oververhitting te voorkomen.
8. Verwijder eerst de zwarte en dan pas de rode klem en haal de kabels uit de EC5- uitgang (8) van de starthulp.

GEVAARLIJK! – EXPERT - MODUS

(Uitsluitend gebruik door vakmensen! Betracht uiterste voorzichtigheid!)



Als de accu van de auto totaal leeg is (spanning lager dan 3 Volt), dan kan de starthulp deze accu niet detecteren en kan om die reden niet functioneren bij het starten. (De accu wordt door de starthulp als defect beschouwd). In dat geval kan de EXPERT - MODUS worden gebruikt door op de knop voor de handmatige activering te drukken. Deze knop bevindt zich op de zekeringskast.

WAARSCHUWING: DE BESCHERMING TEGEN KORTSLUITING EN DE BESCHERMING TEGEN HET VERWISSELEN VAN DE ACCUPOLEN ZIJN UITGESCHAKELD IN DE EXPERT - MODUS!

TECHNISCHE SPECIFICATIES

DC Laad Ingang	12V DC Lader, max. 1A 5V DC micro-USB, max. 1A
Toepassingsbereik: Let op: Deze informatie is bedoeld als referentie en kan variëren per merk en type voertuig, de leeftijd en conditie van de accu en de buitentemperatuur.	Motor: Cilinderinhoud tot 2000ccm
Type accu	LiCoO ₂ Li-Ion, aantal keren op te laden >300 12,8V - 9000 mAh 33.3 Wh
EC5 Uitgang: Piekstroom	300A (8-12V)
USB-Uitgang	5V DC, 1A micro-USB poort 5V DC, 2.1A USB poort
Verbruik ingebouwde LED zaklamp	Wit: 1W Rood: 1W Blauw: 1W
Laadtijd	DC 12V ~4-5 uur (12V;A) micro-USB: ~9-10 uur (5V;1A)
Elektrische veiligheidsmaatregelen	Bescherming tegen: oververhitting, overladen, overbelasting, kortsluiting, verwisseling van polen
Afmetingen apparaat (L x W x H)	145 x 72 x 28mm
Netto gewicht	± 380g
Omgevingstemperatuur bij gebruik	-20 to +60 °C (-4 to +140 °F)
Omgevingstemperatuur bij opslag	0 to +60 °C (32 to +140 °F)

Dit model kan worden gebruikt in EU-landen.

BESCHERMING VAN HET MILIEU



Dit product behoort tot de groep elektrische of elektronische producten en dienen na laatste gebruik niet met het huis of bedrijfsafval te worden weggegooid. A.U.B. recyclen indien daar mogelijkheden voor zijn. Vraag uw gemeente of verkoper om advies bij het recyclen.



EG – Konformitätserklärung EU – Declaration of Conformity

Hiermit bestätigen wir dass das nachfolgend bezeichnete Gerät den angegebenen Richtlinien entspricht.

We herewith confirm that the appliance as detailed below complies with the mentioned directives.

Artikelbezeichnung (Model description) **300A Li-Ion Jump Starter**

Artikelnummer (Model number) **16529**

Artikelname (Model name) **Mini Lithium Powerpack mit Starthilfe 300A**

Firmenanschrift (Company address) **EAL GmbH, Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Deutschland**

Einschlägige EG-Richtlinien / governing EU-directives / directives CE concernées:

- | | |
|--|---|
| ☒ 1. Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)
Electromagnetic compatibility (emc)
2004/108/EC | ☐ 2. Niederspannungs-Richtlinie
Low voltage directive
2006/95/EC |
| ☐ 3. Funkanlagen und
Telekommunikationsendeinrichtungen
Radio and Telecommunication Terminal Equipment
R&TTE 1999/5/EC | ☒ 4. RoHS Beschränkung der
Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe
2011/65/EC |

Harmonisierte EN-Normen / harmonised EN- Standards

Dieser Artikel entspricht folgenden, zur Erlangung des CE-Zeichens erforderlichen Normen:
The article complies with the standards as mentioned below which are necessary to obtain the CE-symbol:

Zu 1 EN 61000-6-3:2007
EN 61000-6-1:2007

Zu 2.

Zu 3.

Zu 4. Methode EN 62321

Unterschrift / Signature:

Geschäftsführer

Stellung im Betrieb / Position:

Ausstellungsdatum / Date of issue:

28.10.2014

EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107

D – 42115 Wuppertal

Tel.: +49 (0) 202 42 92 83 -0

Fax: +49 (0) 202 2 65 57 98

Firmenstempel



EAL GmbH, Otto-Hausmann-Ring 107 D – 42115 Wuppertal

EAL GmbH, Otto-Hausmann-Ring 107, 42115 Wuppertal, Deutschland

© EAL GmbH, 16529, Ma14