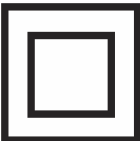


 BATTERY TRAINER
 BATTERIE-TRAINER
 CHARGEUR DE MAINTIEN DE CHARGE
 ACCU TRAINER
 AKKULATURI
 BATTERILADDARE

BC300

Suitable for 12V Normal Lead Acid, Sealed, Leisure or Gel Batteries between 4-100Ah
 Für Blei-Batterien, wartungsfreie, Freizeit- u. Gel-Batterien mit einer Kapazität von 4Ah – 100Ah
 Convient aux batteries 12V à plomb, sans entretien, gel & à décharge lente (loisir)
 Geschikt voor 12V normale loodzuur, afgesloten, hobby of gel accu's tussen 4-100Ah
 Soveltuu 12V normaaleille lyijyakuille, suljetuille akuille, vapaa-ajan akuille ja
 geeliakuille välillä 4-100Ah.
 Lämpelig för 12 V bly-syrabatterier, förslutna batterier, fritidsbatterier eller
 gelbatterier med en kapacitet mellan 4 och 100 Ah.



CE  IP65

Pro User

INTRODUCTION

The Pro-User BC300 is member of the family of advanced battery chargers manufactured by Pro User International Ltd.

Pro-User chargers will increase your battery's performance and prolong its life.

Please carefully read and follow the following safety and operating instructions.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

Gases

When the battery is being charged you may notice bubbling in the fluid caused by the release of gas. As the gas is flammable no naked lights should be used around the battery, and the area should be kept well ventilated.

Because of this risk of explosive gas only connect and disconnect the battery leads when the mains supply is disconnected.

Type of batteries

This charger is only suitable for normal lead acid, sealed, leisure or gel batteries and should not be used to recharge NICAD or any other type of battery.

Points of note

- When not in use, store the charger in a dry area to avoid moisture damaging the transformer.
- This battery charger is not designed as power supply.

Repair

- The Battery Charger should not be opened. Any attempt at modification or repair by the user will entail the loss of your guarantee.
- The mains supply cord of this appliance can not be replaced; if the cord is damaged, the appliance should be discarded.

Danger!

- Avoid getting electrolyte on your skin or clothes. It is acidic and can cause burns. If this occurs you should rinse the affected area with water immediately.
- If it gets into your eyes - wash thoroughly and seek medical attention immediately.
- Never charge a frozen battery. If battery fluid (electrolyte) becomes frozen, bring battery into a warm area to allow battery to thaw before you begin charging. Never let a battery on top of charger or vice versa.
- Do not touch the battery clamps together when the charger is on.
- Never operate charger if it has received a hard blow, been dropped, or otherwise damaged. Take it to a qualified professional for inspection and repair.
- Be sure to position the charger power cord to prevent it from being stepped on, tripped over, or damaged.
- Never pull out the plug by the cord when unplugging the charger. Pulling on the cord may cause damage to the cord or the plug.

Precautions When Working with Batteries

- If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 20 minutes and get medical attention immediately.
- Never smoke or allow a spark or flame in vicinity of battery or Engine.
- Do not drop a metal tool on the battery. The resulting spark or short-circuit on the battery or other electrical part may cause an explosion.
- Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working with a lead-acid battery.
- A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring or the like to metal, causing severe burns.

FEATURES

Automatic charging and discharging

The BC300 offers 2 stages battery training. Automatic switching from charging to discharging mode after battery is fully charged.

LED display

The unit is built-in with LED display for showing charger status:

CHARGING – GREEN LED – The charger is charging to the battery.

DISCHARGING – RED LED – The battery is fully charged and the charger switched to discharging process.

The green and red LED on the BC300 will in combination indicate various messages or warnings to the user:

- When the unit is connected correctly with the crocodile clamps or O-ring connectors to the battery before charging – No LED will be on.
- Reverse polarity connection (incorrect connection of positive and negative terminals) – The red LED will immediately come on.
- Charging and discharging cycle – When the charging procedure starts, the green LED comes on. The charging will continue until the battery reaches 13,5V, and then the Charging will cease, and Green LED goes off. Discharging now starts, and the red LED comes on. The discharging will stop when the battery reaches 13V, red LED goes off and charging will commence again.

Please note even when the battery is full, after the first charging process has commenced, the green LED will come on for a few seconds until the BC300 changes to the discharging mode.

- During charging or discharging process, if the crocodile clamps are removed – Both green & red LED will come on.
- If the crocodile clamps are connected to the battery without the mains power – There will be a dull glow of the red LED.

Reverse-polarity protection

This unit offers reverse-polarity protection, the RED “discharging” LED will illuminate immediately after connecting the unit to the battery and the charging process will not start. If this happens, unplug immediately from mains, connect the red crocodile clip to positive (+) battery post, and black crocodile clip to negative (-) post, then plug into the mains power and the charging process will start.

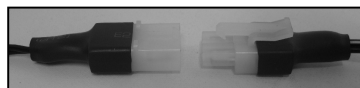
Short-circuit protection

Should you accidentally touch the crocodile clips together whilst the mains power is on, the unit will not perform charging. Unplug from mains, disconnect and start the process again being careful not to touch the clips together.

Cable connector

The BC300 has two options for connecting the unit to the battery. Via the cable connector you can select which connection you want to use:

- Crocodile clamps for easy and flexible use.
- O-ring connectors for permanent fixation on your battery.



Other features

Anti Spark Protection

Waterproof ABS Housing. Ingress Protection Rating IP65

Component List

Main unit

Battery clamps/
Crocodile clamps

O-ring connectors



AC-DC power
adaptor

OPERATION

PLEASE READ CAREFULLY BEFORE USING

Suitable for 12V Normal Lead Acid, Sealed, Leisure or Gel Batteries between 4-100Ah.

1. Charging your battery

It is essential to disconnect the battery from the car. This will avoid possible damage to the alternator. To avoid damage to the bodywork from possible spillage, remove the battery completely from the vehicle. It is advisable to use gloves when handling the battery, as there is a high possibility of corrosive acid being on the outside of the battery.

2. Preparing the battery

Firstly remove the caps from each cell and check that the level of the liquid is sufficient in each cell. If it is below the recommended level, top up with de-ionized or distilled water.

Note: Under no circumstances should tap water be used.

The cell caps should not be replaced until charging is complete. This allows any gases formed during charging to escape. It is inevitable that some minor escape of acid will occur during charging.

For permanently sealed battery, it is not necessary to carry out the above checks.

3. Connection

Connect the clamps or o-ring connectors to the battery in the following order:

- Connect the positive charging lead (RED) to the positive terminal post of the battery (marked +).
- Connect the negative lead (BLACK) to the negative post of the battery (marked -).

It is important to ensure that both crocodile clamps (or o-ring connectors) are making good contact with their respective terminal posts.

Connect the supplied AC-DC power adaptor to the trickle charger.

4. Charging

Insert the supplied AC-DC power adaptor into the mains supply (230 Volts AC only). Your Battery Charger should now be working and the GREEN LED of the trickle charger will be lit. This indicates the trickle charger is charging the battery.



5. Discharging

When the trickle charger detects the voltage of the battery reaches 13,5V, the unit will cease charging the battery and starts the discharging process. The RED LED of the trickle charger will be lit. Until the battery is discharged to the level of 13V, the charging process will restart.

The charging and discharging process will start and stop in a continuous cycle. In this way, even the trickle charger is connected to the battery for a few months, the battery will be charged and fully active.

6. After Charging

Unplug the AC-DC power adaptor from the mains supply and then disconnect the clamps from the battery posts. Inspect the liquid in each cell and top up if necessary. Now replace the caps. Any surplus fluid around the cell tops should be wiped off with extreme care as it may be acidic.

Please note: For reasons of safety, always connect and disconnect crocodile clamps from the battery with the mains power off.

MAINTENANCE AND CARE

It is essential to keep your battery regularly charged throughout the year, especially during the winter months. In the winter the effectiveness of your car battery is reduced by the cold. Oil is thick. Engines are difficult to start and the heater, windscreen wipers and lights are all draining power. It is at this time that batteries have to be at peak power. If your battery is not regularly maintained and kept fully charged, it can cause problems and a possible breakdown.

Listed are some helpful hints on how to keep your battery healthy in conjunction with your Battery Charger.

Faulty Cells

Batteries are usually made with six cells. One of these cells can deteriorate or get damaged. If, after several hours charging your battery is still flat, you should test the battery. Take hydrometer readings from each cell in the battery. If one reading is lower than the others, this could indicate a faulty cell. If necessary, get an Auto-Electrician to check your battery. One faulty cell is enough to ruin your battery. It is pointless to continue using it and you would be better getting a new one.

Care

Sometimes the battery may appear flat, but this could simply be dirty or loose connections on your battery terminals. It is important to maintain the leads on a regular basis. Do this by removing the leads from the battery, clean the inside of each connector and terminal posts on the battery, smear the terminal posts and connectors with Vaseline, refit in their correct positions and tighten firmly.

It is essential to keep the electrolyte level above the plates.

Note, however, that you should not overfill it, as the electrolyte is strongly acidic. When topping up do not use tap water. Always use distilled or de-ionized water. It is important to keep the acid level up. If necessary have it checked by your garage.

Checking the condition of your battery

Using a hydrometer, which can be purchased, from most motor accessory stores, you can check the specific gravity of the electrolyte in each cell. The hydrometer is used to suck up a quantity of fluid from the cell. The weighted float inside the hydrometer will register the condition of that cell. Put the fluid back into the cell after testing, taking care not to splash the fluid about.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

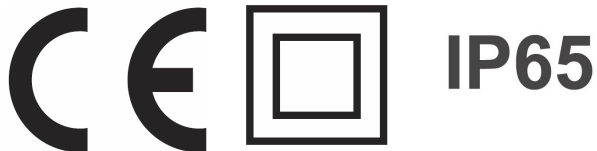
For 12V Normal Lead Acid, Sealed, Leisure or Gel Batteries

AC-DC Power Adaptor:

Input: 220V – 240V ~ 50Hz Max. 8W
Output: 15V, 300mA DC

Main Unit:

Charging Current: 12V, 200mA DC
Discharging Current: 13V, 60mA DC



ENVIRONMENTAL PROTECTION



Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your local authority or retailer for recycling advice.

WARRANTY

Pro-User warrants this product for a period of 2 years from the date of purchase to the original purchaser. Warranty is not transferable. Warranty covers defect against workmanship and materials only. To obtain warranty service, please return the unit to the place of purchase or authorized Pro-User dealer together with your proof of purchase. The warranty is void if the product has been damaged or not used as described in this manual. Warranty is void if a non-authorized repair has been performed. Pro-User makes no other warranty expressed or implied. Pro-User is only responsible for repair or replacement (at Pro-Users' Discretion) of the defective product and is not responsible for any consequential damage or inconvenience caused by the defect.

EINFÜHRUNG

Das Batterieladegerät Pro-User BC300 gehört zur Familie der zukunftsweisenden Ladegeräte, hergestellt von Pro User International Ltd.
Pro User Ladegeräte verbessern und verlängern die Leistung und das Leben Ihrer Batterie.

Bitte lesen Sie sorgfältig die Bedienungsanleitung und folgen Sie den Sicherheitshinweisen und der Montageanleitung

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Gase

Wenn die Batterie auflädt kann die Batterieflüssigkeit durch Abgabe von Gas Blasen bilden. Das Gas ist entflammbar, daher sollte sich in der nahen Umgebung kein offenes Licht oder Feuer befinden. Der Bereich sollte ebenso gut belüftet sein.
Aufgrund der Explosionsgefahr der Gase dürfen die Batterieklemmen nur angeschlossen bzw. gelöst werden, wenn die Stromversorgung abgeschaltet ist.

Batterietypen

Dieses Ladegerät ist nur geeignet für Blei-, wartungsfreie-, Freizeit- und Gelbatterien und darf nicht für NI-/CAD oder sonstige Batterietypen verwendet werden.

Wichtige Hinweise

- Bei Nichtbenutzung lagern Sie das Ladegerät unbedingt an einem trockenen Ort um Feuchtigkeitsschäden am Transformator zu vermeiden.
- Das Ladegerät ist kein Stromgeber.

Reparatur

- Das Ladegerät darf nicht geöffnet werden. Bei jeglichem Versuch der Modifizierung oder der Reparatur erlischt die Garantie.
- Die Netzstromversorgungsleitung dieses Gerätes darf nicht ausgewechselt werden. Wenn die Leitung beschädigt ist muss das Gerät entsorgt werden.

Gefahr!

- Vermeiden Sie unbedingt Batteriesäure auf Ihrer Haut oder Kleidung, denn diese kann Verbrennungen verursachen. Wenn es dennoch geschieht, sollten Sie die Stellen umgehend mit Wasser abwaschen.
- Falls Sie Batteriesäure in die Augen bekommen, spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser aus und suchen Sie sofort einen Arzt auf.
- Laden Sie nie eine gefrorene Batterie auf. Falls die Batterieflüssigkeit gefroren ist, bringen Sie die Batterie in einen warmen Raum und lassen sie komplett auftauen, bevor Sie mit dem Ladevorgang beginnen. Stellen Sie niemals eine Batterie auf das Ladegerät oder umgekehrt.
- Halten Sie die Batterieklemmen niemals aneinander wenn das Ladegerät eingeschaltet ist.
- Benutzen Sie das Gerät nicht mehr, wenn es einen harten Stoß oder Schlag erhalten hat, wenn es runtergefallen ist oder in einer anderen Art und Weise beschädigt ist. Lassen Sie es in diesem Fall von einer Fachperson überprüfen.
- Stellen Sie sicher, dass die Netzstromleitung so liegt, dass keiner darauf treten oder darüber stolpern kann oder dass sonstige Beschädigungen passieren können.
- Ziehen Sie nie an der Netzstromleitung! Das Kabel oder der Stecker könnten beschädigt werden.

Vorsichtsmaßnahmen bei der Arbeit mit Batterien

- Falls Batteriesäure in Kontakt mit Haut oder Kleidung kommt, waschen Sie diese sofort mit Wasser und Seife ab. Falls Sie Batteriesäure in die Augen bekommen, spülen Sie die Augen mit kaltem fließendem Wasser mindestens 20 Minuten aus. Danach suchen Sie sofort einen Arzt auf.
- In der Nähe der Batterie oder des Motors darf nicht geraucht werden. Ebenso sind Funken oder Flammen verboten.
- Lassen Sie nie ein Metall-Werkzeug auf die Batterie fallen. Der daraus resultierende Funkenschlag oder der Kurzschluss könnte eine Explosion verursachen.
- Legen Sie alle metallenen Gegenstände wie z.B. Ringe, Armbänder, Halsketten und Uhren ab, wenn Sie mit einer Bleisäure-Batterie arbeiten.
- Bei einem Kurzschluss in der Bleisäure-Batterie ist die Stromabgabe hoch genug, um bei angelegtem Schmuck oder anderen Metallgegenstände am Körper schwere Verbrennungen hervorzurufen.

EIGENSCHAFTEN

Automatisch Laden und Entladen

Das BC300 bietet einen 2 Stufen Automatik Lade- und Entladevorgang. Automatisches Umschalten vom Ladevorgang zum Entladevorgang, sobald die Batterie geladen ist.

LED Display

Das Gerät hat ein eingebautes LED Display um den jeweiligen Status anzuzeigen:

LADEN – GRÜNE LED – Batterie wird geladen.

Entladen – ROTE LED – Die Batterie ist vollgeladen und der Batterie Trainer beginnt mit dem Entladeprozess.

Die grüne und rote LED können in Kombination verschiedene Hinweise und Warnungen anzeigen:



- Wenn die Krokodilklemmen des Gerätes korrekt mit der Batterie verbunden sind, leuchtet keine LED.
- bei vertauschten Pol Verbindungen (inkorrekte Verbindung mit positivem und negativem Pol) leuchtet die rote LED sofort.
- Lade- und Entladezyklus. Wenn der Ladevorgang beginnt, leuchtet die grüne LED. Die Batterie wird geladen bis sie 13,5V erreicht hat, der Ladevorgang wird abgeschlossen und die grüne LED erlischt. Danach beginnt der Entladevorgang und die rote LED leuchtet. Der Entladevorgang stoppt bei 13V, die rote LED erlischt und der Ladevorgang beginnt von neuem.

Bitte beachten Sie, dass selbst wenn die Batterie vollgeladen ist nach dem ersten Ladevorgang, die grüne LED noch einige Sekunden leuchtet, bis der Entladevorgang startet.

- Wenn die Krokodilklemmen entfernt wurden während des Lade- oder Entladevorganges leuchten beide LEDs
- Sind die Klemmen mit der Batterie verbunden, aber die Stromzufuhr ist unterbrochen glüht die rote LED.

Verpolschutz

Das Gerät verfügt über einen Verpolschutz, in diesem Fall leuchtet die ROTE „Discharging“ LED gleich nach das Anschließen von das Gerät und der Ladevorgang startet nicht. Ziehen Sie den Netzstecker und verbinden Sie die rote Krokodilklemme mit dem positiven (+) Pol und die schwarze Krokodilklemme mit dem negativen (-) Pol der Batterie. Stecken Sie den Netzstecker wieder ein und der Ladevorgang beginnt.

Kurzschlusschutz

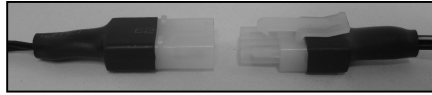
Sollten sich die Krokodilklemmen versehentlich berühren während das Gerät am Stromnetz angeschlossen ist, wird der Ladevorgang nicht gestartet. Ziehen Sie den Netzstecker, trennen sie die Klammern und starten den Vorgang erneut.

Kabel Verbindung

Das BC300 verfügt über 2 Optionen der Verbindungsart. Mit dem intelligenten

Verbindungskabel können Sie zwischen nachstehenden Verbindungsarten wählen:

- Krokodilklemmen für einfachen und flexiblen Anschluss.
- O-Ring Verbinder für dauerhaften Anschluss an der Batterie.



Weitere Eigenschaften

Funkensicher

Wasserdichtes Gehäuse IP65

Zubehör

Hauptgerät

Batterie Klemmen

O-ring Verbinder



230V
Netzadapter

BEDIENUNG

Vor Gebrauch bitte sorgfältig durchlesen

Für 12V Blei-Batterien, wartungsfreie, Freizeit- u. Gel-Batterien mit einer Kapazität von 4Ah – 100Ah.

1. Laden der Batterie

Die Batterie unbedingt vom Fahrzeug trennen um eine mögliche Beschädigung an der Drehstrom-Lichtmaschine zu verhindern. Um Beschädigungen an der Karosserie durch eventuelles Überlaufen der Batterieflüssigkeit zu verhindern, ist es ratsam die Batterie vollständig auszubauen. Hierbei sollte eine Schutzbrille getragen werden.

2. Vorbereiten

Zuerst die Abdeckkappen von jeder Zelle entfernen. Überprüfen, ob der Flüssigkeitsstand in jeder Zelle über der empfohlenen Füllmarke liegt. Falls nicht, bitte mit ionisiertem oder destilliertem Wasser nachfüllen.

ACHTUNG: Auf keinen Fall normales Leitungswasser verwenden.

Die Abdeckkappen erst wieder nach dem Ladevorgang aufsetzen, damit Gase, die sich während des Ladevorganges bilden entweichen können. Es unvermeidlich, dass während des Ladevorganges etwas Säure aus der Batterie austritt.

Bei versiegelten Batterien mit nicht entfernbaren Entlüftungsdeckeln sind diese Maßnahmen nicht notwendig.

3. Verbindung

Verbinden Sie die Klemmen mit der Batterie in folgender Reihenfolge:

- Verbinden Sie die positive Klammer (rot) mit dem positiven Pol der Batterie (+).
- Verbinden Sie die negative Klammer (schwarz) mit dem negativen Pol (-)

Es ist wichtig dass die Klemmen sorgfältig mit den Polen verbunden sind.

Jetzt schließen Sie das Netzteil an.



4. Laden

Stecken Sie den Netzadapter 230V in die Steckdose. Der Batterie Trainer sollte den Ladevorgang starten und die grüne LED leuchtet.

5. Entladen

Lade- und Entladezyklus. Wenn der Ladevorgang beginnt, leuchtet die grüne LED. Die Batterie wird geladen bis sie 13,5V erreicht hat, der Ladevorgang wird abgeschlossen und die grüne LED erlischt. Danach beginnt der Entladevorgang und die rote LED leuchtet. von neuem.

Der Prozess startet und stoppt in einem regelmäßigen Zyklus.

Die Batterie wird ständig geladen und kann jederzeit sofort eingesetzt werden.

6. Nach dem Ladevorgang

Ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose und trennen Sie die Klammern von den Polen. Prüfen Sie den Flüssigkeitsstand und füllen Sie evtl. Flüssigkeit nach. Setzen Sie die Kappen wieder ein. Bitte entfernen Sie die überschüssige Flüssigkeit neben den Zellen mit äußerster Vorsicht, weil diese säurehaltig ist.

Achtung: Aus Gründen der Sicherheit trennen Sie nur dann die Klemmen von den Polen, wenn die Stromzufuhr unterbrochen ist.

WARTUNG

Es ist notwendig, dass die Batterie regelmäßig aufgeladen wird, besonders in den Wintermonaten. Die Startfähigkeit der Batterie lässt in den Wintermonaten stark nach. Das Öl des Motors ist dick und es gibt viele Strom-Abnehmer wie Scheibenwischer, Heizung und Licht, die Strom benötigen. Sollte Ihre Batterie nicht regelmäßig aufgeladen werden, kann das zu Problemen führen.

Nachstehend finden Sie einige nützliche Hinweise:

Defekte Zellen

Gewöhnlich verfügen Batterien über 6 Zellen. Eine dieser Zellen kann mitunter beschädigt werden und die Batterie bringt keine Leistung mehr. Prüfen Sie mit einem Hydrometer jede Zelle. Sobald eine Zelle einen anderen Zustand wie die übrigen Zellen anzeigt, könnte es sich um eine defekte Zelle handeln. Bringen Sie die Batterie zu einem Fachhändler zur Reparatur. Eine defekte Zelle kann die komplette Batterie unbrauchbar machen.

Pflege

Manchmal erscheint eine Batterie entladen. Das kann zusammenhängen mit verschmutzten Polen oder mit getrennten Verbindungen. Säubern Sie regelmäßig die Verbindungen und die Pole und schmieren Sie diese Stellen mit einem handelsüblichen Fett ein. Stellen Sie die Verbindungen wieder korrekt her und befestigen Sie diese sorgfältig.

Stellen Sie sicher, dass die Batterieflüssigkeit einen korrekten Flüssigkeitsstand hat. Achten Sie darauf, die Batterie nicht zu voll zu machen, da die Elektrolyte sehr säurehaltig sind. Benutzen Sie auf keinen Fall Leitungswasser, sondern nur destilliertes Wasser.

Überprüfung des Batteriezustandes

Mit einem Hydrometer, das man nahezu in jedem Autozubehörgeschäft erwerben kann der Zustand der Batteriesäure in jeder Zelle überprüft werden. Mit dem Hydrometer kann eine bestimmte Menge der Flüssigkeit entnommen werden. Die gewogene Menge innerhalb des Hydrometers prüft den Zustand der Zelle. Geben Sie die Flüssigkeit wieder zurück in die Zelle und achten Sie darauf keine Batteriesäure zu verschütten.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Für 12V Blei-Batterien, wartungsfreie, Freizeit- u. Gel-Batterien.

Wechselstrom-Gleichstrom-Adapter:

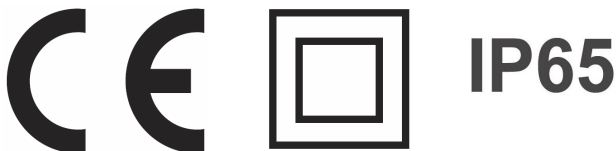
Eingangsspannung: 220V – 240V ~ 50Hz Max. 8W

Ausgangsspannung: 15V, 300mA DC

Haupteinheit:

Ladestrom: 12V, 200mA DC

Entladestrom: 13V, 60mA DC



UMWELTSCHUTZ



Gebrauchte Elektroprodukte sollten nicht gemeinsam mit dem Hausmüll entsorgt werden. Bitte entsorgen Sie Elektroprodukte dort, wo die entsprechenden Einrichtungen geschaffen wurden. Bei den örtlichen Behörden erhalten Sie Informationen zum Thema Recycling.

GARANTIE

Pro-User gewährt auf dieses Produkt für die Dauer von 2 Jahren eine Garantie ab dem Kaufdatum. Die Garantie ist nicht übertragbar. Die Garantie deckt nur Defekte gegen fehlerhafter Fertigung und Material. Im Garantiefall senden Sie das defekte Gerät an Ihren Verkäufer mit Kassenbeleg zurück. Die Garantie ist nichtig, wenn das Gerät beschädigt oder nicht nach Bedienungsanleitung betrieben wurde. Garantie verfällt ebenfalls, wenn das Gerät geöffnet und eine nicht autorisierte Reparatur durchgeführt wurde. Pro-User gibt keine anderweitigen Garantien. Pro-User ist nur verantwortlich für Reparatur oder Umtausch des defekten Gerätes und nicht haftbar zu machen für Beschädigungen, die durch den Defekt entstanden.

INTRODUCTION

Le Pro-User BC300 fait partie de la gamme chargeur de batteries de dernière génération fabriquée par Pro User International Ltd.

Les chargeurs Pro-User augmentent la performance et la longévité de votre batterie.

Veuillez lire attentivement ce manuel et suivre les instructions de sécurité et d'utilisation.

CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES

Gaz

En rechargeant des batteries le liquide de la batterie peut former des bulles (évaporation gazeuse). Ce gaz étant inflammable, il ne faut utiliser de source de chaleurs à proximité, tel que flamme, ampoule chaude etc..). Le lieu d'utilisation doit être bien aéré.

Pour éviter tout risque d'explosion du au étincelles, ne jamais brancher ou débrancher les batteries sans avoir coupé le contact général.

Types de batteries

Cet appareil convient à rechargement de batteries automobile au plomb, gel, sans entretien et à décharge lente. Les batteries NI-/CAD ou tous autres types de batterie ne doivent pas être rechargés avec cet appareil.

Remarque importante

- Le chargeur doit être entreposé dans un endroit sec (à protéger impérativement contre l'humidité).
- Ce chargeur n'est pas prévu pour une utilisation en tant que alimentation.

Panne et réparation

- Ne jamais ouvrir le chargeur. Toute intervention sur l'appareil entraîne la perte de la garantie.
- Le câble secteur ne peut pas être remplacé. L'appareil doit alors être mis au rebut.

Danger !

- Faire attention à ne pas mettre la peau ou les vêtements en contact avec de l'ACIDE DE BATTERIE car celui-ci peut provoquer des brûlures. Si cela devait cependant arriver, rincez immédiatement la partie concernée à grande eau.
- Ne jamais recharger une batterie gelée. Si le liquide de la batterie (acide de batterie) devait geler, la batterie doit être alors dégelée. Elle peut ensuite être rechargée.
- Ne pas poser la batterie sur la partie supérieure du chargeur ou inversement. Lorsque le chargeur est branché, ne pas tenir les pinces de la batterie l'une contre l'autre.
- Ne jamais utiliser la batterie lorsque celle-ci a reçu un choc fort ou lorsqu'elle est tombée. Dans un tel cas, faire vérifier et réparer la batterie par une personne compétente.
- Veiller à ce que le câble soit placé de manière à ce que personne ne puisse marcher dessus.
- Ne pas tirer sur le câble, car cela peut provoquer un dommage au câble ou à la fiche.

Danger ! Précautions à prendre en manipulant des batteries

- Faire attention à ne pas mettre la peau ou les vêtements en contact avec de l'ACIDE DE BATTERIE. Si cela devait cependant arriver, rincez immédiatement la partie concernée à grande eau, si vos yeux sont touchés alors faite couler de l'eau pendant au moins 20 minutes sur vos yeux et consulter immédiatement un médecin ou appeler les urgences.
- Ne jamais fumer ou allumer du feu à proximité de la batterie et du moteur.

- Ne jamais faire tomber une pièce métallique sur la batterie (tourne vis). Il y a risque de court-circuit, de feu et d'explosion.
- Retirer vos objets personnels en métal avant de manipuler la batterie et le chargeur (bague, bracelet, etc...).
- Une bague peu provoquer un court-circuit avec une batterie au plomb et générer de graves brûlures.

CARACTERISTIQUES

Chargement et déchargement automatique

Le BC300 offre 2 niveaux de maintien de batterie. Il commute automatiquement en mode déchargement lorsque la batterie est complètement chargée.

Affichage a LED

L'affichage à LED vous informe sur le statu du chargeur:

CHARGING (Charge) – LED verte – Le chargeur recharge alors la batterie.

DISCHARGING (Décharge) - LED rouge – La batterie est complètement chargée et le chargeur a commuté en mode de déchargement.



En combinaison, la LED verte et la LED rouge indiquent différents messages ou alertes à l'utilisateur :

- Si le chargeur est raccordé correctement à la batterie grâce aux pinces crocodiles ou l'œillet aucune LED n'est allumé avant le chargement.
- La LED rouge s'allume immédiatement en cas d'inversion de polarité (inversion des pinces lors du branchement à la batterie, négative/positive, +/-)
- Mode de charge et de décharge – La LED verte s'allume quand le mode de chargement débute. Le chargement continue jusqu'à ce que la tension de charge atteigne 13,5 V, puis il cesse et la LED verte s'éteint. Le déchargement commence et la LED rouge s'allume. Le déchargement continu jusqu'à ce que la tension de charge atteigne 13 V, alors la LED rouge s'éteint et le chargement recommence.

Veillez noter que même lorsque la batterie est complètement chargée après la 1ere charge, la LED verte s'allume pendant quelques secondes avant de passer en mode de déchargement.

- Si les pinces crocodiles sont déconnectées durant le chargement, les 2 LEDs rouge et verte s'allume.
- Si les pinces crocodiles sont raccordées à la batterie sans que le chargeur soit branché sur le secteur (220V), la LED rouge s'éclaire légèrement.

Protection contre les inversions de polarité

Si vous vous tromper dans les branchement de polarité la LED rouge « Discharging » s'allume des que BC300 est connecté à la batterie et le chargement ne commence pas. Si cela vous arrive, veuillez rebrancher la pince rouge (+) positive sur la cosse (+) de la batterie et la pince noire (-) négative sur la cosse (-) de votre batterie. Puis brancher le chargeur sur le secteur (220V) et le chargement commence.

Protection contre les courts-circuits

Si par accident les 2 pinces crocodiles, rouge et noir, se touches alors que le chargeur est branché sur le secteur. Le processus de chargement sera interrompus automatiquement. Séparer les pinces puis recommencer le chargement.

Autres fonctionnalités

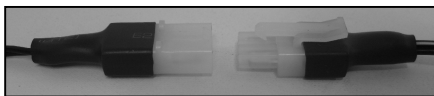
Protection anti-étincelles

Boîtier étanche en ABS de niveau IP65

Câbles et branchement

Il y a deux façons de connecter le BC300 à votre batterie. Soit 2 adaptateurs sont fournis:

- La pince crocodile pour une utilisation ponctuelle.
- L'œillet pour une utilisation en continu.



Liste des composants

Unité centrale

Pinces crocodile

Oeillets



Adaptateur secteur AC-DC

UTILISATION

IMPORTANT : VEUILLEZ LIRE LE MANUEL AVANT UTILISATION DU CHARGEUR

Ce chargeur convient aux batteries 12 V avec une capacité de 4Ah à 100Ah

1. Charger votre batterie

Il est important de débrancher la batterie de votre véhicule. Ceci afin d'éviter de possibles dommages, notamment de votre alternateur. Afin d'éviter tout risque il est conseillé de sortir complètement la batterie hors du véhicule. Attention en manipulant la batterie. Veuillez porter des gants afin de vous protéger de l'acide.

2. Préparer la batterie

Enlever les caches de protection des cellules (compartiment contenant le liquide) et vérifier que le niveau est bon. Si le niveau est trop bas veuillez ajouter de l'eau distillée.

Remarque importante: Ne JAMAIS utiliser de l'eau minérale ou eau du robinet.

Ne pas replacer les caches cellules avant la fin du chargement. Ceci permet l'évacuation des gazes qui peuvent se former lors du chargement. Il est inévitable que quelques goûtes d'acide s'échappent durant le chargement.

Pour des batteries sans entretien, il n'est pas nécessaire de procéder aux contrôles décrits ci-dessus.

3. Branchement

Brancher les prises crocodile ou les œillets dans l'ordre suivant à votre batterie :

- Brancher le câble de chargement positif (rouge) à la cosse de la batterie marqué avec un (+).
- Brancher le câble de chargement négatif (noir) à la cosse de la batterie marqué avec un (-)

Il est important de vérifier le bon contact entre les pinces crocodiles ou œillets et leurs cosse de batterie respective.

Reliez l'adaptateur fourni de puissance d'AC-DC au chargeur de batterie.



4. Mode charge

Brancher l'adaptateur secteur sur le secteur (220V)

Le chargeur est maintenant en mode chargement. La LED verte indique le chargement.

5. Mode déchargement

Automatiquement, lorsque la tension de charge de batterie atteint 13,5V le chargeur commute en mode de déchargement. La LED rouge s'allume. Puis quand la batterie revient à une tension de charge de 13V le chargeur repasse en mode chargement. Et ainsi de suite. Vous pouvez laisser votre batterie pendant plusieurs mois comme ça. Elle sera toujours chargée et prête à l'emploi.

6. Après le chargement

Débrancher l'adaptateur du secteur. Débrancher les câbles de votre batterie. Vérifier le niveau d'acide de votre batterie (chaque cellule). Ajouter du liquide si nécessaire. Maintenant refermer les capuchons. Nettoyer bien le surplus de liquide autour de la batterie. Attention il s'agit d'acide. Ne pas toucher à mains nues.

IMPORTANT: Veuillez toujours débrancher le chargeur du secteur avant de raccorder la batterie.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Il est important de garder sa batterie de voiture bien chargée durant toute l'année mais surtout durant les mois d'hiver. En hiver, les performances de votre batterie peuvent être alternées par le froid. L'huile moteur s'épaissit, le moteur a plus de difficultés pour démarrer. Vous utilisez de manière plus intensive vos essuie-glaces, le chauffage et l'éclairage. Si votre batterie n'est pas régulièrement entretenue elle pourrait vous faire défaut en cette période.

Ci-dessous quelques conseils pour garder votre batterie longtemps et en bon état grâce à votre chargeur de batterie.

Cellule défectueuse

Généralement les batteries sont constituées de 6 cellules. L'une d'elles peut être endommagée ou défectueuse. Si après plusieurs heures de chargement votre batterie est toujours à plat, veuillez tester les cellules avec un testeur. Si l'une d'elles donne une lecture plus faible que les autres, cela vous montre une cellule défectueuse. Une cellule défectueuse suffit pour rendre inutilisable votre batterie. Dans ce cas il faut changer de batterie. La recharger ne sert à rien.

Entretien

Il arrive qu'une batterie semble être usée, mais en fait cet état n'est dû qu'à une mauvaise connexion. Il est important de nettoyer les cosses et les connecteurs de votre batterie. Pour les protéger contre la corrosion, utiliser une graisse telle que de la vaseline par exemple.

Remarque: Ne jamais utiliser de l'eau du robinet ou de l'eau minérale pour recharger les cellules. Toujours utiliser de l'eau déminéralisée. Dans le doute consulter votre garagiste.

Contrôler l'état de batterie

Utiliser un hydromètre pour vérifier l'état de votre batterie. Vous trouvez un hydromètre dans tous les bons magasins d'accessoires automobile. L'hydromètre sert à ponctionner du liquide de la cellule de votre batterie et il mesure le poids. Après avoir mesuré le niveau de votre batterie réinjecter le liquide dans la cellule.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Pour batteries 12V à plomb et acide, sans entretien, à décharge lente (loisir) ou gel

Adaptateur secteur AC-DC:

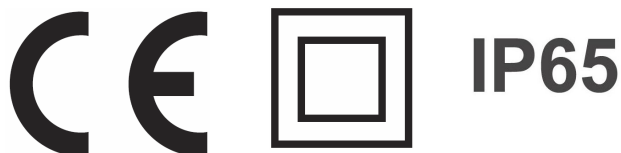
Input: 220V – 240V ~ 50Hz max. 8W

Output: 15V, 300mA DC

Unité centrale:

Courant en charge : 12V, 200mA DC

Courant en décharge: 13V, 60mA DC



ENVIRONMENTAL PROTECTION



Les appareils électroniques ne doivent pas être mis à rebu avec les ordures ménagères. Veuillez les porter au déchèteries prévues à cet effet. Consultez votre revendeur ou votre mairie afin de connaître la procédure de recyclage.

GARANTIE

Pro-User garantit ses produits pendant 2 ans à partir de la date d'achat originelle. La garantie n'est pas transférable. La garantie en cas de panne couvre uniquement la main d'œuvre et le matériel. Pour faire valoir la garantie veuillez retourner l'appareil à votre revendeur ou représentant officiel Pro-User accompagné de votre facture d'achat. La garantie ne s'applique pas si l'appareil a été endommagé ou détourné de son utilisation initiale tel que décrite dans la notice d'utilisation. La garantie ne s'applique pas si il y'a eu des tentatives de réparation non autorisées. Pro-User ne s'engage sur aucun autre terme de garantie. Pro-User est responsable que de la réparation ou de l'échange du produit (à la discrétion de Pro-User) et non des dommages ou désagrément résultant du défaut et de l'utilisation du produit.

INLEIDING

De Pro-User BC300 maakt deel uit van de familie van geavanceerde acculaders gefabriceerd door Pro User International Ltd.
Pro-User acculaders zullen de prestatie van uw accu verhogen en het leven ervan verlengen.

Lees de volgende veiligheids- en bedieningsinstructies a.u.b. aandachtig en handel ernaar.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Gassen

Wanneer de accu geladen wordt, kunt u geborrel horen in de vloeistof, dat wordt veroorzaakt door het vrijkomen van gassen. Aangezien het gas brandbaar is, mag er geen open vuur worden gebruikt rond de accu en moet de ruimte goed geventileerd blijven.

Vanwege dit risico van explosieve gassen is het beter om de accuklemmen alleen aan te sluiten of lost te koppelen, wanneer de stroomtoevoer uitgeschakeld is.

Soorten accu's

Deze lader is alleen geschikt voor normale loodzuur, verzegelde, hobby of gel accu's en mag niet worden gebruikt voor het opnieuw opladen van NICAD-batterijen of enig ander soort batterij.

Aandachtspunten

- Bewaar de lader, wanneer hij niet gebruikt wordt, in een droge ruimte om te voorkomen dat deze beschadigd raakt door vocht.
- Deze acculader is niet ontworpen als stroomvoorziening.

Reparatie

- De acculader mag niet geopend worden. Elke poging tot modificatie of reparatie door de gebruiker zal leiden tot verlies van uw garantie.
- De stroomtoevoerkabel van dit apparaat kan niet vervangen worden; wanneer de kabel beschadigd raakt, moet het apparaat worden afgedankt.

Gevaar!

- Voorkom dat u elektrolyt op uw huid of kleren krijgt. Het is een zuur dat brandplekken kan veroorzaken. Indien dit gebeurt, moet u de aangetaste plekken onmiddellijk spoelen met water.
- Als het in uw ogen komt, onmiddellijk grondig wassen en medische hulp inroepen.
- Nooit een bevroren accu opladen. Wanneer de accuvloeistof (elektrolyt) bevroren raakt, breng dan de accu naar een warme ruimte om hem te laten ontdooien voordat u begint met het opladen. Zet nooit de accu boven op de lader of andersom.
- Breng de accuklemmen niet met elkaar in aanraking, wanneer de lader ingeschakeld is.
- Stel de lader nooit in werking, wanneer hij een harde klap heeft gehad, gevallen is of op andere wijze beschadigd is. Breng hem naar een gekwalificeerde deskundige voor inspectie en reparatie.
- Plaats de stroomtoevoerkabel van de lader zodanig, dat u er zeker van bent dat u er niet op kunt gaan staan, erover kunt struikelen of dat hij beschadigd raakt.
- Trek de stekker er nooit aan het snoer uit, wanneer u de lader loskoppelt van het elektriciteitsnet.

Voorzorgsmaatregelen bij het werken met accu's

- Wanneer accuzuur in contact komt met huid of kleding, onmiddellijk wassen met zeep en water. Wanneer accuzuur in het oog komt, het oog onmiddellijk spoelen met koud stromend water gedurende tenminste 20 minuten en direct medische hulp inroepen.
- Nooit roken of vonken of vlammen toelaten in de nabijheid van accu of motor.
- Laat geen metalen gereedschap op de accu vallen. De daardoor veroorzaakte vonk of kortsluiting van de accu of een ander elektrisch onderdeel kan leiden tot een explosie.
- Verwijder persoonlijke metalen voorwerpen, zoals ringen, armbanden, halskettingen en horloges, tijdens het werken met een loodzuuraccu.
- Een loodzuuraccu kan een kortsluiting stroom veroorzaken die sterk genoeg is om een ring of iets dergelijks tot metaal te laten smelten, hetgeen leidt tot ernstige brandwonden.

EIGENSCHAPPEN

Automatisch opladen en ontladen

De BC300 heeft een 2 stappen automatische accutrainder. Hij schakelt automatisch over van opladen naar ontladen indien de accu volledig geladen is.

LED display

De unit heeft een LED display, dat de oplaadstatus weergeeft:

CHARGING (opladen) – Groene LED – De lader is bezig met het opladen van de accu.

DISCHARGING (ontladen) – Rode LED – De accu is volledig opgeladen en de lader is overgeschakeld naar het ontladen proces.



In combinatie hebben de groene en rode LED op de BC300 nog meerdere functies om de gebruiker verschillende informatie te geven:

- Wanneer de unit correct is aangesloten op de accu (via de krokodilklemmen of O-ringen) maar nog niet aan het opladen is, zal er geen LED branden.
- Bij het verkeerd aansluiten (+ en – omgedraaid) van de krokodilklemmen of O-ringen op de accupolen, zal de rode LED direct na het aansluiten oplichten.
- Tijdens het opladen en ontladen zullen de rode en groene LED afgewisseld oplichten. De groene LED zal continue oplichten gedurende het opladen van de accu. Zodra de accu een spanning bereikt van 13,5V, zal de unit omschakelen naar ontladen en de rode LED zal oplichten. Indien de accu een spanning bereikt van 13,0V, zal de unit weer gaan laden.

Let op: Indien de accu volledig geladen is en de accutrainder wordt voor de eerste keer aangesloten, dan zal de groene LED toch eerst een aantal seconden oplichten alvorens over te schakelen naar ontladen.

- Indien gedurende het opladen/ontladen proces de krokodilklemmen of O-ringen verwijderd worden, zullen zowel de rode als de groene LED oplichten.
- Indien de krokodilklemmen of O-ringen zijn aangesloten zonder dat de stekker van de AC-DC adapter in het stopcontact is, zal de rode LED zwak oplichten.

Bescherming tegen tegengestelde polariteit

Dit apparaat biedt bescherming tegen tegengestelde polariteit, de RODE "Discharging" LED zal direct branden na het aansluiten van de klemmen aan de accu en het oplaadproces zal niet starten. Indien dit gebeurt, onmiddellijk loskoppelen van het elektriciteitsnet, de rode krokodilklem aansluiten op de positieve pool (+) van de accu en de zwarte krokodilklem op de negatieve pool (-); vervolgens aansluiten op het elektriciteitsnet en het oplaadproces zal starten.

Bescherming tegen kortsluiting

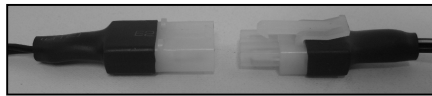
Mocht u per ongeluk de krokodilklemmen tegen elkaar aanhouden, terwijl de netspanning is ingeschakeld, dan zal het apparaat niet laden. Loskoppelen van het elektriciteitsnet, de klemmen losmaken en het proces opnieuw beginnen en opletten dat u de klemmen niet tegen elkaar aanhoudt.

Stekkerverbinding

De BC300 heeft twee opties voor het aansluiten van het apparaat op de accu. Via de intelligente

stekkerverbinding kunt u kiezen van welke aansluiting u gebruik wilt maken:

- Krokodilklemmen voor eenvoudig en flexibel gebruik.
- O-ring aansluitingen voor permanente verbinding met de accu.



Andere functies

Bescherming tegen vonkvorming.
Waterdichte ABS behuizing IP65

Onderdelen

Accu trainer

Krokodilklemmen

O-ring
aansluitingen



AC-DC adapter

BEDIENING

A.U.B. AANDACHTIG LEZEN VÓÓR GEBRUIK

Geschikt voor 12V normale loodzuur, afgesloten, hobby of gel accu's tussen 4-100Ah.

1. Het opladen van de accu

Het is essentieel om de accu los te koppelen van uw auto. Dit zal mogelijke schade aan de dynamo voorkomen. Om schade aan de carrosserie door eventueel morsen te voorkomen, de accu volledig uit het voertuig verwijderen. Het is aan te raden om bij het omgaan met de accu handschoenen te dragen, aangezien er een grote kans bestaat dat er zich aan de buitenkant van de accu corrosief zuur bevindt.

2. Voorbereiden van de accu

Verwijder eerst de doppen van elke cel en controleer of het niveau van de vloeistof in elke cel voldoende is. Indien het beneden het aanbevolen niveau is, aanvullen met gedeïoniseerd of gedistilleerd water.

Let op: Er mag nooit en te nimmer gebruik gemaakt worden van kraanwater. De celdoppen mogen pas weer worden dichtgedraaid, wanneer het opladen is voltooid. Eventuele gassen die worden gevormd bij het opladen, hebben dan de gelegenheid om te ontsnappen. Het is onvermijdelijk dat er tijdens het opladen enige minimale ontsnapping van zuur zal plaatsvinden.

Voor een permanent afgesloten accu is het niet noodzakelijk om bovenstaande controles door te voeren.

3. Aansluiting

Sluit de krokodilklemmen of O-ringen op de volgende wijze aan op de accupolen:

- Sluit de positieve oplaadkabel (rood) aan op de positieve pool van de accu (aangeduid met P of +).
- Sluit de negatieve oplaadkabel (zwart) aan op de negatieve pool van de accu (aangeduid met N of -).

Het is belangrijk om zich ervan te vergewissen dat beide DC-klemmen (of O-ringen) goed contact maken met hun respectievelijke eindpolen.

Sluit de 12V uitgangstekker van de AC-DC adapter aan op de accutrainier.



4. Opladen

Steek de stekker van de AC-DC adapter in het stopcontact (220 – 240 Volt AC). De accutrainier begint nu met opladen van de accu. De groene "Charging" LED zal oplichten.

5. Ontladen

Wanneer de accu een spanning van 13,5V bereikt, zal de accutrainier stoppen met opladen en overschakelen naar ontladen van de accu. De rode "Discharging" LED zal oplichten. Zodra een accuspanning een waarde van 13,0V bereikt, zal de accutrainier stoppen met ontladen en weer omschakelen naar opladen.

Dit opladen en ontladen proces zal doorgaan als een continue cyclus zolang de accutrainier is aangesloten op de accu en het elektriciteitsnet. Op deze manier wordt uw accu opgeladen en blijft hij altijd in een goede conditie.

6. Wanneer het opladen voltooid is

Haal de AC-DC adapter uit het stopcontact en ontkoppel de klemmen van de accupolen. Inspecteer het vloeistofniveau van elke cel en vul het indien nodig aan met de juiste vloeistof. Schroef de doppen er weer op. Eventuele overtollige vloeistof moet worden weggeveegd (dit moet uiterst zorgvuldig gebeuren, aangezien de vloeistof acidisch/corrosief kan zijn).

Wanneer de accu van zijn plaats verwijderd is voor het opladen, plaats hem dan terug en sluit de kabels weer aan.

Let op: Uit veiligheidsoverweging is het aan te raden om de accuklemmen los te halen van de accu's wanneer de AC-DC adapter losgekoppeld is van het elektriciteitsnet.

ONDERHOUD EN ZORG

Het is essentieel om uw accu regelmatig opgeladen te houden gedurende het gehele jaar, vooral gedurende de wintermaanden. In de winter wordt de effectiviteit van uw autoaccu gereduceerd door de kou. De olie is dik. Motoren zijn moeilijk te starten en de verwarming, ruitenwissers en lichten gebruiken veel stroom. Het is in deze tijd dat de accu op topvermogen moet zijn. Indien uw accu niet regelmatig wordt onderhouden en volledig opgeladen wordt gehouden, kan dat problemen veroorzaken en ertoe leiden dat hij kapot gaat.

Hieronder volgen enige handige aanwijzingen over hoe u uw accu gezond kunt houden in combinatie met uw acculader.

Defecte cellen

Accu's worden gewoonlijk gemaakt met zes cellen. Eén van deze cellen kan slechter worden of beschadigd raken. Indien uw accu na meerdere uren nog steeds niet is opgeladen, moet u de accu testen. Neem de hydrometerstand op van elke cel in de accu. Indien een bepaalde stand lager is dan de andere, kan dit wijzen op een defecte cel. Haal er indien nodig een automonteur bij om uw accu te controleren. Eén defecte cel volstaat om uw accu te ruïneren.

Het heeft geen zin om hem te blijven gebruiken en u kunt beter een nieuwe aanschaffen.

Zorg

Soms lijkt het alsof de accu kapot is, maar dit zou simpelweg kunnen liggen aan smerige of losse verbindingen op uw accupolen. Het is belangrijk om de loodaansluitingen op regelmatige basis te onderhouden. Doe dit door de loodaansluitingen van de accu te verwijderen, de binnenkant van elke aansluiting en de eindpolen op de accu te reinigen, de eindpolen en aansluitingen te smeren met vaseline, ze terug te plaatsen in hun juiste positie en vast aan te draaien.

Het is essentieel om het elektrolytniveau boven de platen te houden.

Let u er echter op dat u de cellen niet bovenmatig vult, aangezien het elektrolyt sterk acidisch is. Gebruik voor het bijvullen geen kraanwater. Gebruik altijd gedeïoniseerd of gedistilleerd water. Het is belangrijk om het zuur op het goede niveau te houden. Laat het indien nodig controleren door uw garage.

Controle van de conditie van uw accu

Met behulp van een hydrometer, die kan worden gekocht bij de meeste winkels voor autobenodigdheden, kunt u het specifieke gewicht van het elektrolyt in elke cel controleren. De hydrometer wordt gebruikt om een hoeveelheid vloeistof uit de cel op te zuigen. De gewogen drijvende vloeistof in de hydrometer zal de toestand van die cel registreren. Doe de vloeistof na het testen terug in de cel en let er daarbij op dat u de vloeistof niet rond spettert.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Voor 12V normale loodzuur, afgesloten, hobby of gel accu's

AC-DC Adapter:

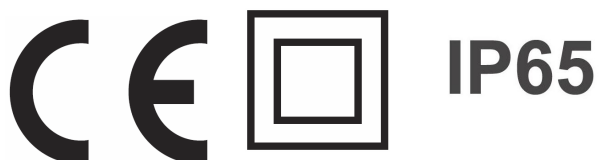
Input: 220V – 240V ~ 50Hz Max. 8W

Output: 15V, 300mA DC

Accu trainer:

Oplaad spanning/stroom: 12V, 200mA DC

Ontlaad spanning/stroom: 13V, 60mA DC



BESCHERMING VAN HET MILIEU



Overtollige elektrische producten moeten niet met het huisafval worden weggegooid. A.u.b. recycleren indien daar voorzieningen voor zijn. Vraag uw plaatselijke overheid of verkoper om advies bij het recycleren.

GARANTIE

Pro-User garandeert dit product voor een periode van 2 jaar na de datum van verkoop aan de oorspronkelijke koper. De garantie is niet overdraagbaar. De garantie dekt alleen defecten van handwerk en materialen. Om garantieservice te verkrijgen, a.u.b. het apparaat terugbrengen naar de plaats van aankoop of naar een geautoriseerde Pro-User dealer samen met uw bewijs van aankoop. De garantie is ongeldig wanneer het product beschadigd is of niet is gebruikt zoals beschreven in deze handleiding. De garantie is ongeldig indien er een niet-geautoriseerde reparatie is uitgevoerd. Pro-User geeft geen andere expliciete of impliciete garantie. Pro-User is alleen verantwoordelijk voor reparatie of vervanging (naar goeddunken van Pro-User) van het defecte product en is niet verantwoordelijk voor eventuele gevolgschade of ongemak veroorzaakt door het defect.

AKKULATURI

BC300

Soveltuu 12V normaaleille lyijyakuille, suljetuille akuille, vapaa-ajan akuille ja geeliakuille välillä 4-100Ah.



CE  IP65

**Pro
User**

JOHDANTO

Pro-User BC300 kuuluu Pro User International Ltd. valmistamien kehittyneiden akkulateureiden tuoteperheeseen.

Pro-User akkulaturit nostavat akkusi suorituskykyä ja jatkavat sen käyttöikä.

Lue ja noudata seuraavia turvallisuus- ja käyttöohjeita huolellisesti.

TÄRKEÄT TURVALLISUUSOHJEET

Kaasut

Kaasujen vapautumisesta johtuen voit havaita nesteen kuplimista akun ollessa latauksessa. Koska kaasut ovat hyvin herkästi syttyviä, avotulta ei tulisi käyttää akun läheisyydessä ja ladattavan akun ympärillä olevalla alueella tulisi olla hyvä ilmanvaihto. Koska kaasujen räjähdysvaara on olemassa, kytke ja irrota akkujohtimet ainoastaan verkkovirransyötön ollessa katkaistuna.

Akkutyypit

Tämä akkulaturi soveltuu ainoastaan normaaleille lyijyakuille, suljetuille akuille, vapaa-ajan akuille ja geeliakuille. Laturia ei tulisi käyttää NICAD- tai minkä tahansa muun tyyppisten akkujen uudelleenlataukseen.

Huomautus

- Kun akkulaturi ei ole käytössä, säilytä sitä kuivassa paikassa niin, ettei kosteus pääse vahingoittamaan muuntajaa.
- Tätä akkulaturia ei ole suunniteltu virtalähteeksi.

Korjaus

- Akkulaturia ei saa avata. Mikä tahansa käyttäjän toimesta suoritettu akkulaturin muutos- tai korjausyritys mitätöi takuun.
- Tämän laturin verkkovirtajohto ei ole vaihdettavissa; mikäli johto vaurioituu, laite tulisi ottaa pois käytöstä.

VAARA!

- Vältä iho- tai vaatekosketusta akkunesteiden kanssa. Akkuneste sisältää syövyttävää happoa ja se voi aiheuttaa palovammoja. Mikäli akkunestettä pääsee kosketukseen ihon tai vaatteiden kanssa, huuhtelee saastunut alue välittömästi juoksevilla vedellä.
- Mikäli akkunestettä joutuu silmiin – pese silmät huolellisesti juoksevilla kylmällä vedellä ja ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Älä koskaan lataa jäätynyttä akkua. Mikäli akkuneste (elektrolyytti) on jäänyt, tuo akku lämpimään sisätilaan ja sulata se ensin täysin ennen latauksen aloittamista. Älä koskaan aseta akkua laturin päälle tai päinvastoin.
- Älä päästä akkuliittimiä koskettamaan toisiaan laturin ollessa käytössä.
- Älä koskaan käytä akkulaturia, jos siihen on kohdistunut voimakkaita iskuja, se on pudonnut tai muulla tavalla vaurioitunut. Toimita akkulaturi valtuutettuun huoltoliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.
- Varmista, että laturin verkkovirtajohto sijoitetaan niin, ettei sen päälle voi astua tai kaatua tai ettei se vahingoitu muulla tavalla.
- Älä koskaan katkaise laturin virransyöttöä irrottamalla virtapistoke pistorasiasta virtajohtosta vetämällä. Tämä voi vahingoittaa virtajohtoa tai – pistoketta.

Varotoimenpiteet työskenneltäessä akkujen kanssa

- Mikäli akkuhappoa joutuu iho- tai vaatekosketukseen, pese saastunut iho tai vaatteet välittömästi vedellä ja saippualla. Mikäli akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee silmiä välittömästi juoksevilla kylmällä vedellä vähintään 20 minuutin ajan ja ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Älä koskaan tupakoi, käytä kipinöitä tai avotulta tuottavia lähteitä akun tai moottorin läheisyydessä.

- Älä aseta metallisia työkaluja tai esineitä akun päälle. Kipinäointi tai muiden akun elektronisten osien oikosulku voi aiheuttaa räjähdysriskin.
- Irrota henkilökohtaiset metalliesineet kuten, sormukset, rannerenkaat, kaulakorut ja kellot, kun työskentelet lyijyakkujen parissa.
- Lyijyakku voi tuottaa riittävän korkeaa oikosulkuvirtaa sormuksen tai muun vastaavan metallin hitsautumiseksi ja näin aiheuttaa vakavia palovammoja.

OMINAISUUDET

Automaattinen lataaminen ja purkaminen

BC300 tarjoaa 2 -vaiheisen akkuohjelman; automaattinen kytkentätoiminto lataustilasta purkamistilaan akun täyden latauksen jälkeen.

LED- näyttö

Yksikkö on varustettu sisäänrakennetulla LED- näytöllä, joka osoittaa lataustilaa:

CHARGING – VIHREÄ LED – Laturi lataa akkua.

DISCHARGING - PUNAINEN LED – Akku on täysin ladattu ja laturi kytkeytyy purkamistilaan.

BC300:n vihreä ja punainen LED- yhdistelmä ilmaisee useita viestejä tai varoituksia:

- Jos ennen latausta laite on kytketty oikein hauenleukaliittimiä tai O-rengasliittimiä käyttämällä – Mikään LED- valoista ei pala.
- Käänteisnapaisuuden kytkentä (positiivisen ja negatiivisen akunavan virheellinen kytkentä) – Punainen LED syttyy päälle välittömästi.
- Lataus- ja purkamisjakso – Kun lataustoiminto käynnistyy, vihreä LED syttyy päälle. Lataustoiminto jatkuu niin kauan, kunnes akku saavuttaa 13,5V. Tämän jälkeen lataustoiminto lakkaa ja vihreä LED sammuu. Akku siirtyy nyt purkamistilaan ja punainen LED syttyy päälle. Purkamistila lakkaa, kun akku saavuttaa 13V, punainen LED sammuu ja lataustoiminto alkaa uudelleen.

Huomioi, akun ollessa täynnä ensimmäisen lataustoiminnon jälkeen, vihreä LED palaa muutaman sekunnin ajan, kunnes BC300 siirtyy purkamistilaan.

- Jos hauenleukaliittimet on irrotettu lataus- tai purkamistoiminnon aikana – sekä vihreä että punainen LED- valo syttyy päälle.
- Jos hauenleukaliittimet on kytketty akkuun ilman verkkovirtaa – punaisessa LED- valossa on himmeä hehku.

Käänteisnapaisuuden suojaus

Tämä laturi on varustettu käänteisnapaisuuden suojauksella. PUNAINEN "Discharging" LED syttyy välittömästi, kun laturi kytketään akkuun ja lataustoiminto ei käynnisty. Tässä tilanteessa, irrota laturi verkkovirrasta ja kytke punainen hauenleukaliitin positiiviseen (+) akunapaan ja musta hauenleukaliitin negatiiviseen (-) akunapaan. Tämän jälkeen kytke virtapistoke verkkovirtaan ja lataustoiminto käynnistyy.

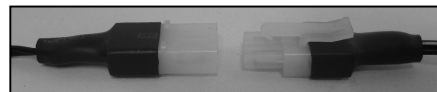
Oikosulkusuojaus

Mikäli kosketat vahingossa hauenleukaliittimet toisiinsa verkkovirran ollessa päällä, laite ei suorita latausta. Kytke laturi irti verkkovirrasta ja akusta ja käynnistä toiminta uudelleen huolehtimalla ettei liittimet kosketa toisiaan.

Kaapeliliitin

BC300 akkulaturilla on kaksi vaihtoehtoa laitteen kytkemiseksi akkuun. Kaapeliliittintä käyttämällä voit valita, mitä kytkentää haluat käyttää:

- Hauenleukaliittimet helppoa ja joustavaa käyttöä varten.
- O-rengasliittimet akkusi pysyvää kiinnitystä varten.



Muut ominaisuudet

Kipinänestosuojaus

ABS- kotelointi. Suojausluokka IP65.

Osaluettelo

Pääyksikkö

Akkuliittimet/
Hauenleukaliittimet

O-rengasliittimet



AC-DC
virtapistoke

KÄYTTÖ

LUE OHJEET HUOLELLISESTI

Soveltuu 12V normaaleille lyijyakuille, suljetuille akuille, vapaa-ajan akuille ja geeliakuille välillä 4-100Ah.

1. Akun lataaminen

On oleellisen tärkeää, että akku irrotetaan ajoneuvosta. Tämä toimenpide estää vaihtovirtalaturin mahdollisen vaurioitumisen. Korirakenteiden roiskevahinkojen välttämiseksi on suositeltavaa poistaa koko akku ajoneuvosta. Suosittelemme käyttämään suojakäsineitä akkujen käsittelyn aikana, sillä akun ulkopuolella voi mahdollisesti olla syövyttävää happoa. Noudata ensisijaisesti akun lataukseen liittyviä ajoneuvonvalmistajan antamia ohjeita.

2. Akun valmistelu

Irrota ensin tulpat jokaisesta kennosta ja tarkasta, että akkunesteen pinnantasot kaikissa kennoissa on riittävä. Mikäli nesteen pinta on suositustason alapuolella, lisää kennoihin deionisoitua tai tislattua vettä.

Huomio: Vesijohtovettä ei saa käyttää missään olosuhteissa.

Kennojen tulppia ei saa koskaan asettaa paikalleen ennen kuin lataus on täysin valmis. Tällä tavoin latauksen aikana muodostuneet kaasut vapautuvat akusta. On väistämätöntä, että vähäisiä happomääriä vapautuu akusta sen latauksen aikana.

Yllä olevia tarkastuksia ei ole tarpeellista suorittaa pysyvästi suljetuille akuille.

3. Kytkeä

Kytke hauenleukaliittimet tai o-rengasliittimet akkuun seuraavassa järjestyksessä:

- Kytke positiivinen latausjohto (PUNAINEN) akun positiiviseen napaan (merkitty +).
- Kytke negatiivinen latausjohto (MUSTA) akun negatiiviseen napaan (merkitty -).
-

On erittäin tärkeää varmistaa, että molemmilla hauenleukaliittimillä (tai o-rengasliittimillä) on hyvä kosketus niitä vastaaviin akkunapoihin.

Kytke mukana toimitettu AC-DC- virtapistoke huoltolatauslaitteeseen.



4. Lataus

Aseta mukana toimitettu AC-DC- virtapistoke verkkovirtaan (ainoastaan 230 VAC). Akkulaturisi tulisi olla nyt käytössä, ja huoltolatauslaitteen VIHREÄ LED- valo palaa. Tämä ilmaisee sitä, että akkulaturi lataa akkua.

5. Purkaminen

Kun huoltolatauslaite havaitsee akkujännitteen saavuttaneen 13,5V, yksikkö lakkaa lataamasta akkua ja käynnistää purkamistoiminnon. Huoltolatauslaitteen PUNAINEN LED palaa. Kun akku on purkautunut 13 V tasolle, lataustoiminto käynnistyy uudelleen.

Lataus- ja purkamistoiminto käynnistyy ja sammuu jatkuvalla syklillä. Vaikka huoltolatauslaite kytketään akkuun muutamien kuukausien ajaksi, tällä tavalla akku ladataan ja on täysin käytössä.

6. Latauksen jälkeen

Irrota AC-DC- virtapistoke verkkovirrasta ja tämän jälkeen irrota liittimet akkunavoista. Tarkasta akkunesteen pinnantasokaikista kennoista ja täytä ne tarvittaessa. Aseta nyt tulpat takaisin paikalleen. Mikä tahansa ylimääräinen neste kennojen ympärillä tulisi pyyhkiä pois suurella varovaisuudella, koska tämä voi olla syövyttävää.

Huomio: Turvallisuussyistä kytke ja irrota hauenleukaliittimet akusta aina verkkovirran ollessa katkaistuna.

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

On erittäin tärkeää, että akku ladataan säännöllisesti ympäri vuoden, erityisesti talvikuukausien aikana. Talviaikana auton akun suorituskyky heikentyy pakkasesta johtuen. Öljy on paksua. Moottoreita on vaikea käynnistää ja lämmityslaite, tuulilasin pyyhkijät ja valot kuluttavat kaikki virtaa. Tällaisissa tilanteissa akkujen täytyy olla huipputehoisia. Mikäli akkua ei ole huollettu säännöllisesti ja pidetty täysin ladattuna, se voi aiheuttaa ongelmia ja mahdollisia käyttöhäiriöitä.

Oheisena on kuvattu muutamia hyödyllisiä vinkkejä kuinka akku ja akkulaturi pidetään hyvässä kunnossa.

Vialliset kennot

Akut on normaalisti varustettu kuudella kennolla. Yksi näistä kennoista voi heikentyä tai vaurioitua. Mikäli akku on edelleen useiden tuntien latauksen jälkeen varaukseton, tulisi suorittaa akun tarkastus. Mittaa akun jokaisen kennon lukemat hydrometrillä (akkuhappomittari). Mikäli yksi lukemista on alhaisempi kuin toiset, tämä ilmaisee viallista kennoa. Tarvittaessa anna autosähkömekaanikon tarkastaa akkusi. Yksi viallinen kenno voi riittää akkurikkoon. On turhaa jatkaa vahingoittuneen akun käyttämistä ja järkevämpää hankkia uusi.

Kunnossapito

Ajoittain voi akussa ilmetä varauksettomuutta, mutta tämä voi yksinkertaisesti johtua likaisista tai löysistä akkunapojen liitännöistä. On oleellisen tärkeää huoltaa akkunavat säännöllisesti. Suorita kunnossapito irrottamalla akkunavat akusta. Puhdista jokaisen akkuliittimen ja akkunapojen sisäpuolet, rasvaa ne vaseliinilla ja kiinnitä takaisin oikealle paikalleen. Kiristä liitännät lopuksi huolellisesti.

On erittäin tärkeää huolehtia siitä, että akkunesteen pinnantasokaikista kennoista ja täytä ne tarvittaessa. Aseta nyt tulpat takaisin paikalleen. Mikä tahansa ylimääräinen neste kennojen ympärillä tulisi pyyhkiä pois suurella varovaisuudella, koska tämä voi olla syövyttävää.

Huomaa kuitenkin, että kennoja ei tulisi ylitäyttää, koska akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Vesijohtovettä ei saa käyttää missään olosuhteissa kennojen täyttämiseen. Käytä aina deionisoitua tai tislattua vettä. On tärkeää, että akkunesteen pinnantasokaikista kennoista ja täytä ne tarvittaessa. Aseta nyt tulpat takaisin paikalleen. Mikä tahansa ylimääräinen neste kennojen ympärillä tulisi pyyhkiä pois suurella varovaisuudella, koska tämä voi olla syövyttävää.

TEKNISET TIEDOT

Soveltuu 12V normaaleille lyijyakuille, suljetuille akuille, vapaa-ajan akuille tai geeliakuille

AC-DC- virtapistoke:

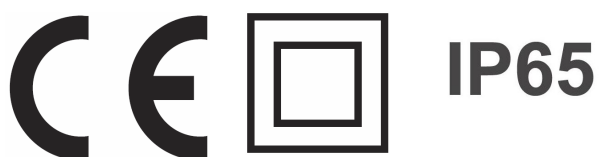
Syöttöteho: 220V – 240V ~ 50Hz Max. 8W

Lähtöteho: 15V, 300mA DC

Pääyksikkö:

Latausvirta: 12 V, 200mA DC

Purkamisvirta: 13 V, 60mA DC



YMPÄRISTÖNSUOJELU



Elektroniikkatuotteita ei saa hävittää yhdessä kotitalousjätteen kanssa. Toimita ne kierrätyskäyttöön. Tarkasta paikalliselta viranomaiselta tai jälleenmyyjältäsi kierrätysohjeistus.

TAKUU

Pro-User antaa tälle tuotteelle 2 vuoden takuun alkuperäisen ostajan hankintapäivästä alkaen. Takuu ei ole siirrettävissä. Takuu kattaa ainoastaan tuotteen laatu- ja materiaalitakuun. Takuuhuoltoa varten, palauta laite hankintapaikkaan tai valtuutetulle Pro-User jälleenmyyjälle yhdessä ostokuitin kanssa. Takuu raukeaa, mikäli laite on vaurioitunut epäasiallisesta käytöstä johtuen tai sitä ei ole käytetty tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla. Takuu raukeaa myös, mikäli laitteeseen on suoritettu luvattomia korjauksia. Pro-User ei myönnä muita suoria tai epäsuoria takuita. Pro-User on vastuussa ainoastaan viallisen tuotteen korjauksista tai vaihdosta (Pro-User:in harkinnan mukaisesti) ja Pro-User ei ole vastuussa mistään laiteviasta johtuvista välillisistä vahingoista tai häiriöistä.

BATTERILADDARE

BC300

Lämplig för 12 V bly-syrabatterier, förslutna batterier, fritidsbatterier eller gelbatterier med en kapacitet mellan 4 och 100 Ah.



CE  IP65

**Pro
User**

INLEDNING

Pro-User BC300 ingår i en serie avancerade batteriladdare som tillverkas av Pro User International Ltd.

Pro-User laddare höjer Ditt batteris prestanda och förlänger dess livslängd.

Var god läs igenom och följ noga nedanstående säkerhets- och handhavandeanvisningar.

VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR

Gaser

Under laddning av batteriet kan batterivätskan bubbla till följd av gasutveckling. Denna gas är ytterst lättantändlig varför öppen låga inte får användas i närheten av batteriet, och utrymmet där laddningen sker skall vara väl ventilerat.

Med anledning av närvaro av explosiv gas skall anslutning till batteriet endast ske med laddarens strömförsörjning bruten.

Batterityper

Denna laddare är avsedd endast för normala bly-syrabatterier, förslutna batterier, fritidsbatterier och gelbatterier. Den får inte användas för laddning av NiCaD eller andra batterityper.

Anmärkningar

- När laddaren inte används bör den förvaras i ett torrt utrymme för att undvika fuktskador på transformatorn.
- Denna batteriladdare är inte lämplig som krafttaggeregat.

Reparation

- Batteriladdaren får inte öppnas. Av användaren utförd reparation eller ändring ogiltiggör garantin.
- Nästsladden kan inte bytas. Om sladden skadas skall enheten bortskaffas.

Fara!

- Undvik kontakt med elektrolyt på huden eller kläder. Den är en syra och kan förorsaka brännskador. Om syran kommer på huden skall Du omedelbart skölja rikligt under rinnande vatten.
- Om Du får syra i ögonen skall Du omedelbart skölja under rinnande vatten och kontakta läkare.
- Ladda aldrig ett batteri där vätskan frusit till is. Om batterivätskan (elektrolyten) frusit skall batteriet flyttas till en varm plats och tillåtas tina innan laddning sker. Ställ aldrig ett batteri på laddare eller vice versa.
- Koppla aldrig ihop laddarens krokodilklämmor när laddaren är tillslagen.
- Använd inte laddaren om den utsatts för slag, tappats eller på annat sätt skadats. Frakta den till en kvalificerad elektriker för kontroll och reparation.
- Lägg sladdarna så att ingen trampar på dem, snubblar över dem och så att de inte skadas på annat sätt.
- Drag inte i nästsladden för att dra ut stickkontakten ur vägguttaget. Grip i kontakten och drag ut den.

Försiktighet vid arbete med batterier

- Om syran kommer på huden eller kläderna skall Du omedelbart tvätta med tvål och skölja rikligt under rinnande vatten. Om Du får syra i ögonen skall Du omedelbart skölja under rinnande kallt vatten i minst 20 minuter och kontakta läkare.
- Rök inte och se till att inga gnistor eller öppen eld förekommer i närheten av batteriet eller motorn
- Tappa inte verktyg av metall på batteriet. Den uppkomna gnistan eller kortslutningen till andra elektriska komponenter kan förorsaka explosion.

- Tag av smycken såsom ringar, armband, halsband och armbandsur vid arbete med batterier.
- Ett bly-syrabatteri kan alstra tillräckligt hög kortslutningsström för att smälta en ring eller liknande och förorsaka svåra brännskador.

EGENSKAPER

Automatisk laddning och urladdning

BC300 laddar batteriet i 2 steg. Enheten växlar från laddning till urladdning när batteriet är fulladdat.

LED-display

En LED-display visar laddningsstatus:

CHARGING – GRÖN LED – Laddare levereras ström till batteriet.

DISCHARGING – RÖD LED – Batteriet är fulladdat, och laddaren har växlat till urladdning.



De gröna och röda LED-lamporna på BC300 visar användaren olika arbetslägen:

- Ingen LED tänds om krokodilklämmorna eller ringkabelskorna är rätt anslutna innan laddningen påbörjas.
- Fel polaritet (felaktig anslutning av de positiva och negativa anslutningarna) indikeras omedelbart genom att den röda LED-lampan tänds.
- Laddnings-/urladdningscykel – den gröna LED-lampan tänds när laddningen startar. Laddning sker tills batteriets polspänning är 13,5 V. Laddning bryts då, och den gröna LED-lampan skäcks. Urladdningen börjar, och den röda LED-lampan tänds. Urladdning avbryts när batteriets polspänning fallit till 13 V. Den röda LED-lampan släcks, och laddningen påbörjas igen.

Observera att även om batteriet är fulladdat kommer den gröna LED-lampan att tändas under några sekunder tills BC300 växlat till urladdningsläge.

- Både den gröna och den röda LED-lampan tänds om krokodilklämmorna kopplas loss under pågående laddning.
- Om krokodilklämmorna är anslutna till batteriet men laddaren inte är ansluten till väggkontakten lyser den röda LED-lampan med svagt sken.

Skydd mot fel polaritet

Enheten är skyddad mot fel polaritet. Den RÖDA "Discharging" LED-lampan tänds omedelbart efter anslutning till batteriet, och laddning kommer inte att ske. Om detta inträffar skall stickkontakten omedelbart dras ut ur vägguttaget. Flytta den röda krokodilklämman till batteriets pluspol (+), och den svarta krokodilklämman till batteriets minuspol (-). Sätt stickkontakten i vägguttaget för att påbörja laddningen.

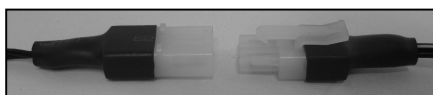
Kortslutningsskydd

Om de två krokodilklämmorna av misstag kopplas ihop när laddaren arbetar kommer ingen laddning att ske. Dra stickkontakten ur vägguttaget, koppla loss klämmorna och var noga med att inte låta krokodilklämmorna röra vid varandra.

Batterianslutningarna

BC300 kan anslutas till batteriet på två olika sätt. Du kan välja vilken anslutningsmetod Du vill använda:

- Krokodilklämmor för snabb och flexibel anslutning.
- Ringkabelskor för permanent anslutning till batteriet.



Övriga egenskaper

Gnistskydd

Vattensäkert hölje av ABS-plast. Skyddsklass IP65.

Ingående delar

Huvudenhet

Batterianslutningar/
Krokodilklämmor

Ringkabelskor



Nätadapter

HANDHAVANDE

VAR GOD LÄS NOGA IGENOM DETTA AVSNITT INNAN DU ANVÄNDER LADDAREN

Lämplig för 12 V bly-syrabatterier, förslutna batterier, fritidsbatterier eller gelbatterier med en kapacitet mellan 4 och 100 Ah.

1. Laddning av batteriet

Det är viktigt att batteriet kopplas loss från bilens kretsar. På så sätt undviks eventuell skada på generatoren. Vi rekommenderar också att ta ut batteriet ur bilen för att undvika skador på plåt och lack till följd av spilld batterisyra. Använd alltid gummihandskar vid hantering av batteriet då frätande syra kan finnas på batterihöljets utsida.

2. Förberedelse

Tag först bort locken från samtliga celler och kontrollera att vätskenivån täcker plattorna. Fyll om så erfordras på med avjoniserat eller destillerat vatten.

Observera: Kranvatten får inte användas.

Sätt inte tillbaka cellernas lock innan laddningen avslutats. Den bildade gasen tillåts därmed att komma ut ur cellerna. Visst stänk från syran går inte att undvika under laddningen.

Ovanstående åtgärder behöver inte utföras på ett förslutet batteri.

3. Anslutning

Anslut krokodilklämmorna eller ringkabelskorna till batteriet i följande ordning:

- Anslut pluskabeln (RÖD) till batteriets pluspol (märkt +).
- Anslut minuskabeln (SVART) till batteriets minuspol (märkt -).

Kontrollera att båda klämmorna (eller kabelskorna) gör god kontakt med respektive batteripol.

Anslut den medföljande nätadaptern till laddaren.

4. Laddning

Sätt nätadaptern i vägguttaget (endast 230 VAC). Laddaren börjar nu leverera ström till batteriet, och den GRÖNA LED-lampan tänds. Detta indikerar att batteriet laddas.



5. Urladdning

När laddaren känner att batteriets polspänning stigit till 13,5 V avbryts laddningen, och urladdningen påbörjas. Den RÖDA LED-lampan tänds då på laddaren. När batteriets polspänning sjunkit till 13 V avbryts urladdningen och laddningen påbörjas på nytt.

Laddning och urladdning upprepas kontinuerligt. På så sätt hålls batteriet alltid laddat även om laddaren är ansluten till batteriet under flera månader.

6. Efter laddningen

Drag ut nätadapter ur vägguttaget, och koppla därefter loss klämmorna från batteripolerna. Kontrollera syranivån i samtliga celler och fyll på om så erfordras. Sätt tillbaka cellernas lock. Torka noggrant och försiktigt bort eventuellt spilld batterivätska. Tänk på att det kan vara syra!

Observera: Anslut och koppla loss krokodilklämmorna med laddarens strömförsörjning bruten.

UNDERHÅLL OCH VÅRD

Ditt batteri bör laddas regelbundet, speciellt under vintermånaderna. Batteriets kapacitet sjunker avsevärt vid kyla. Motoroljan är trögflytande. Motorn är svårstartad, och värmefläkten, vindrutetorkarna och strålkastarna drar mycket ström. Det är då batteriet måste kunna leverera full ström. Batteriet bör underhållas regelbundet och hållas fulladdat för att inte förorsaka problem och eventuellt haveri.

Här följer några goda råd hur att hålla batteriet i bästa form med hjälp av laddaren.

Felaktiga celler

Batteriet har normalt sex celler. En av cellerna kan försämrats eller skadas. Om batteriet verkar tomt även efter flera timmars laddning bör Du testa batteriet. Mät syravikten i samtliga celler med en hydrometer. Lägre värde för en cell kan vara tecken på ett fel. Låt eventuellt en bilelektriker prova batteriet. En felaktig cell kan förstöra hela batteriet. Du bör snarast skaffa ett nytt batteri.

Vård

Den kan ibland verka som om batteriet är tomt, men det kan bero på smutsiga eller lösa anslutningar. Batterianslutningarna bör underhållas regelbundet. Lossa anslutningarna från batteriet och borsta klammornas insida och batteripolerna med en batteriborste. Smörj in både klammorna och polerna med vaselin innan klammorna sätts tillbaka och dras fast ordentligt.

Det är viktigt att batterisyrans täcker plattorna helt.

Observera dock att elektrolyten är frätande. Var därför försiktig vid påfyllning. Använd inte kranvatten. Fyll endast på med avjoniserat eller destillerat vatten. Det är viktigt att syrans nivå är rätt. Din verkstad kan hjälpa Dig.

Kontroll av batteriets kondition

Med en hydrometer (kan köpas i de flesta tillbehörsaffärer för fordon) kan Du kontrollera specifika vikten för syran i varje cell. Sug upp tillräckligt med elektrolyt i kolven för att flottören ska kunna flyta fritt. Densiteten för syran kan sedan läsas av direkt på flottörens skala. Töm hydrometern tillbaka i respektive cell, och var noga med att inte spilla.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

För 12 V bly-syrabatterier, förslutna batterier, fritidsbatterier eller gelbatterier.

Nätadapter:

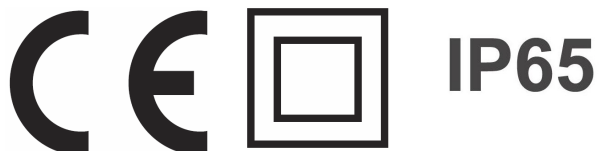
Inspänning: 220 – 240 VAC, 50 Hz, Max. 8 W

Utspanning: 15 VDC, 300 mA

Huvudenhet

Laddningsström: 12 VDC, 200 mA

Urladdningsström: 13 VDC, 60 mA



MILJÖSKYDD



Förbrukade elektriska produkter får inte kastas i hushållssoporna. Var god återvinn där sådan anläggning är tillgänglig. Kontakta den lokala myndigheten eller återförsäljaren för information om återvinning.

GARANTI

Pro-User garanterar denna produkt under en period av 12 månader räknat från inköpsdatum. Garantin gäller endast för inköparen. Garantin kan inte överlåtas. Garantin gäller endast defekter i material och tillverkning. Vid krav på garantiservice skall enheten returneras till återförsäljaren eller av Pro-User auktoriserat försäljningsställe tillsammans med inköpsbevis. Garantin gäller inte om enheten är skadad eller använd på annat sätt än det som beskrivs i denna manual. Garantin gäller inte om reparation utförts på enheten av en icke auktoriserad person. Pro-User lämnar ingen annan uttrycklig eller underförstådd garanti. Pro-User är endast skyldig att (efter eget bedömande) reparera eller byta ut den felaktiga enheten och påtar sig inget ansvar för följdskada eller förlust till följd av defekten.



Declaration of Conformity

Application of Council Directives
CE-EMC, CE-LVD, EMF

Standards to which Conformity are Declared:

A) CE-EMC (2004/108/EC)

EN 55014-1: 2006
EN 55014-2: 1997+A1: 2001+A2: 2008
EN 61000-3-2: 2006
EN 61000-3-3: 2008

B) CE-LVD (2006/95/EC)

EN60335-1:2002+A1:2004+A11:2004+A12:2006+A2:2006+A13:2008
EN60335-2-29:2004

C) EMF

EN62233:2008

Manufacturer's Name: Pro User International Ltd.

Manufacturer's Address: Unit 2504, 25/F, Nanyang Plaza, 57 Hung To Road, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong

Type of Equipment: Battery Trickle Charger

Model No.: BC300

We, Pro User International Ltd, hereby declare that the equipment specified above conforms to the above Standards.

Place: Hong Kong

Date: 28th Oct, 2011

For and on behalf of
PRO-USER INTERNATIONAL LIMITED

.....
Authorized Signature(s)

Unit 2504, 25/F, Nanyang Plaza, 57 Hung To Road, Kwun Tong, Hong Kong
香港九龍 觀塘鴻圖道 57 號南洋廣場 25 樓 2504 室
info@pro-user.com
www.pro-user.com

www.pro-user.com

Pro
User