

Übersicht

Bestimmungsgemäßer Gebrauch
Lieferumfang
Spezifikationen
Kupplungsvoraussetzungen
Sicherheitshinweise / Warnungen
Bedienungsanleitung
Wartung
Kontaktinformationen

WARNUNG



Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise!

Bewahren Sie die Originalverpackung, den Kaufbeleg sowie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf!

Nichtbeachtung kann zu Personenschäden, Schäden am Gerät oder Ihrem Eigentum führen!

Prüfen Sie vor Inbetriebnahme den Inhalt der Verpackung auf Unversehrtheit und Vollständigkeit!

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Fahrradträger Bullwing SR6 wird an der Anhängerkupplung von Personenwagen befestigt und ist zum Transport von bis zu vier Fahrrädern vorgesehen. Der Fahrradträger ist für Leerfahrten zugelassen und hat nur einen geringen Luftwiderstand. Dennoch empfehlen wir, den Fahrradträger bei längerem Nichtgebrauch abzunehmen, um Kraftstoff zu sparen.

Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch die Beachtung aller Informationen in dieser Montageanleitung, insbesondere die Beachtung der Sicherheitshinweise. Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Sach- oder Personenschäden führen. Die EAL GmbH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch entstehen.

Lieferumfang

- Fahrradträger Bullwing SR6
- Wandhalter für Fahrradträger mit Befestigungsmaterial

Spezifikationen

Gewicht	20 kg	
Nutzlast	30 kg	bei 50 kg Stützlast
	40 kg	bei 60 kg Stützlast
	55 kg	bei 75 kg Stützlast
	max. 70 kg	bei 90 kg Stützlast
	max. 70 kg	bei 100 kg Stützlast
Elektroanschluß	13-polig	
D- Wert mindestens	7,6 kN	

Kupplungsvoraussetzungen

- Die Anhängerkupplung muß bauartgenehmigt sein.
 - Kugel und Kugelstange müssen einteilig geschmiedet sein.
 - Montieren Sie den Fahrradträger nur an eine Kupplung aus Stahl St52, Grauguß GGG52 oder besserer Güte.
 - Der D-Wert der Kupplungskugel muß mindestens 7,6 kN betragen
 - Montieren Sie den Träger nie an einer Kupplung aus Aluminium, anderen Leichtmetallen oder Kunststoff
- Nicht geeignete Kugelstangen aus GGG40 werden von Westfalia hergestellt für folgende Fahrzeuge:

Hersteller	Prüfsymbol	Passend für
Westfalia	F 4192	Audi A4
	F 3830	Audi A6
	F 4112	Audi A8

Beachten Sie die Hinweise des Kupplungsherstellers. Im Zweifel fragen Sie direkt beim Hersteller Ihrer Anhängerkupplung, ob diese geeignet ist.

Nicht geeignet für Anhängerkupplungen aus Aluminium.

Sicherheitshinweise / Warnungen

Personen- oder Sachschaden durch verändertes Fahrzeugverhalten.

Das Fahren mit dem Fahrradträger beeinflusst die Fahreigenschaften Ihres Fahrzeugs.

- Passen Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit dem neuen Fahrzeugverhalten an.
- Fahren Sie nie schneller als 130 km/h.
- Vermeiden Sie plötzliche und ruckartige Steuerbewegungen.
- Achten Sie darauf, daß Ihr Fahrzeug länger ist als gewohnt.

Personen- oder Sachschaden durch Verlieren der Fahrräder.

Das Fahren ohne Sicherheitsgurte kann zu Unfällen führen.

- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt den korrekten und festen Sitz des Gurtes um die Fahrräder und den U-Bügel des Trägers.
- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt den korrekten und festen Sitz der beiden Gurte um das Vorderrad und den Gurt um das Hinterrad des Fahrrades.
- Spannen Sie die Gurte ggf. nach.
- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt, ob die verwendeten Gurte unbeschädigt und unverschlissen sind.
- Beschädigte oder verschlissene Gurte müssen vor Fahrtantritt gegen unbeschädigte Gurte ausgetauscht werden. Es dürfen nur Gurte verwendet werden, die von der EAL GmbH dafür zugelassen sind.

Personen- oder Sachschaden durch nicht komplett montierten Fahrradträger.

Die beweglichen Teile des Fahrradträgers stellen im nicht fertig montierten Zustand eine Gefahrenquelle dar.

- Montieren Sie den Fahrradträger vollständig vor Fahrtantritt.

Personen- oder Sachschaden durch überstehende Teile.

Über den Rand des Fahrzeugs bzw. Fahrradträgers stehende Teile können während der Fahrt Personen- oder Sachschäden verursachen.

- Montieren Sie nur Teile, die nicht über den Rand des Fahrzeugs herausragen.

Personen- oder Sachschaden durch Überladen.

Das Überschreiten der max. Nutzlast des Fahrradträgers, sowie der zulässigen Stützlast der Anhängerkupplung oder des zulässigen Gesamtgewichts kann zu schweren Unfällen führen.

- Beachten Sie unbedingt die Angaben zur max. Nutzlast, zulässigen Stützlast und zulässigen Gesamtgewicht Ihres Fahrzeugs. Überschreiten Sie diese Angaben keinesfalls.

Sachschaden durch öffnende Heckklappe.

Die Heckklappe könnte gegen den Fahrradträger schlagen und beschädigt werden.

- Elektrische Heckklappen abschalten und manuell betätigen.
- Klappen Sie den Fahrradträger vor dem Öffnen der Heckklappe ab.

Sachschaden durch heiße Auspuffgase.

Es können Schäden am Träger oder den Fahrrädern entstehen, wenn die Auspuffmündung direkt daran grenzt.

- Benutzen Sie ggf. eine Auspuffblende.

Personen- oder Sachschaden durch beschädigten Fahrradträger.

Beschädigungen des Trägers z. B. durch verbogene Teile, Risse oder Kratzer, schließen die sichere Funktion des Trägers aus.

- Montieren Sie den Fahrradträger nicht, wenn Beschädigungen vorhanden sind.
- Gehen Sie wie im Kapitel Wartung beschrieben vor.

Personen- oder Sachschaden durch Verlust des Fahrradträgers während der Fahrt.

Eine unsaubere oder schadhafte Verbindung zwischen Fahrradträger und Anhängerkupplung kann zum Lösen des Fahrradträgers führen.

- Tauschen Sie eine schadhafte Anhängerkupplung aus.
- Säubern Sie die Anhängerkupplung von Dreck, Staub und Fett.

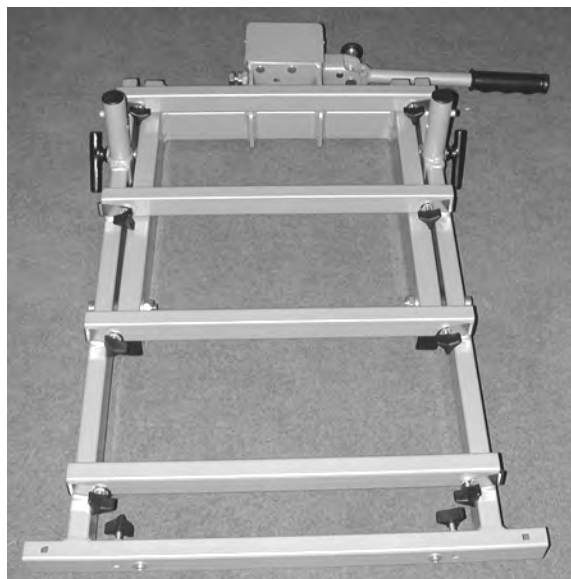
Die Allgemeine Betriebsgenehmigung muß bei angebautem Träger immer im Fahrzeug mit geführt werden.

Montage des Fahrradträgers

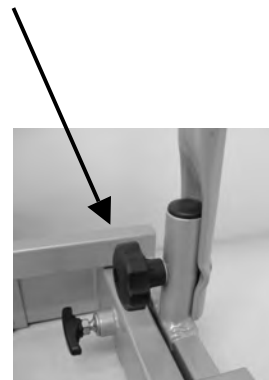
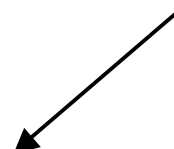
Der Fahrradträger muß noch komplettiert werden. Nehmen Sie alle Bauteile aus der Verpackung und legen diese übersichtlich hin. Jeder Arbeitsschritt wird beschrieben und zeigt Ihnen deutlich welche Bauteile Sie für die Montage des Fahrradträgers benötigen. Der Träger ist nachfolgend zu besserer Sichtbarkeit in Grau dargestellt.

Schritt 1

Bauteile:



Trägertisch
komplett
vormontiert



Montage:

Setzen Sie nun den U-Bügel an die dafür vorgesehenen Rohrhülsen auf und sichern diesen mit 2 Schloßschrauben M8 x 60, Scheiben 8 mm und den Knaufmuttern M8.

Achten Sie darauf, daß sich die Knaufmuttern an den Innenseiten befinden (siehe Foto).



Schritt 2

Bauteile:

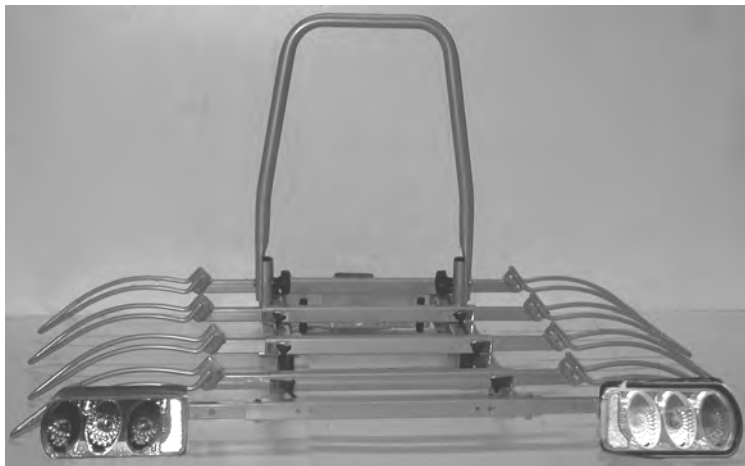
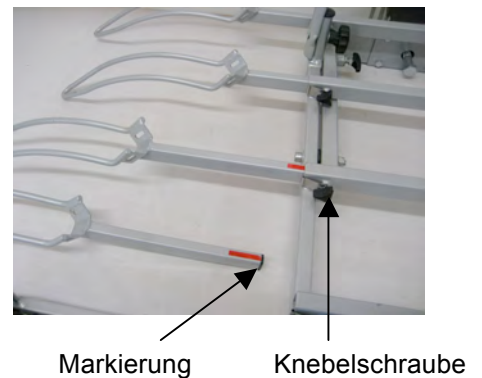


Montage:

Schrauben Sie den Leuchtenschutz zusammen mit den Rückleuchten an den Leuchenträger an. Hierzu nehmen Sie die Scheiben und Muttern M5. Achten Sie darauf, daß auf der rechten Seite das Rückfahrlicht montiert sein muß (siehe Bild).

Um die Leuchten auszurichten und zu befestigen ziehen Sie die Knebelschrauben an. Diese befinden sich an der Innenseite des Rahmens.

Schieben Sie die acht Radständer in die Öffnungen des Trägertisches. Achten Sie darauf, daß die Enden der Radständer beim Einschieben mit der Spitze zum Boden zeigen (siehe Abbildung). Befestigen Sie die Radständer mit den vormontierten Knebelschrauben. Beim Einstellen der Radständer dürfen diese nur maximal bis zur roten Markierung herausgezogen werden!



Schritt 3

Bauteile:



Ausdrückteile

Montage:

Montieren Sie den Kennzeichenhalter mit den vormontierten Schrauben und Scheiben so, daß die Leuchten und der Kennzeichenhalter sich auf einer Höhe befinden.

Wichtiger Hinweis: Die Befestigungskeile für das Kennzeichen befinden sich als Ausdrückteile im Kennzeichenhalter.

Befestigen Sie das Kabel der Leuchten an der Unterseite des Trägers mit den mitgelieferten Kabelbindern. Achten Sie darauf, daß beim Abklappen des Trägers das Kabel nicht beschädigt werden kann.

Schieben Sie die acht schwarzen, kurzen Spannbänder von innen nach außen unter dem Radständer herum und dann wieder von außen nach innen durch die Langlöcher des Radständers (siehe Foto).

Lösen Sie die Knaufschraube des Rahmenhalters und drehen Sie sie ganz heraus. Öffnen Sie die Schelle des Rahmenhalters und legen die Einlagen, an einer für Ihr Fahrrad geeigneten Stelle, um den U-Bügel herum. Legen Sie die Schelle wieder um die Einlagen herum und drücken sie fest zusammen. Verschließen Sie den Rahmenhalter mit der Knaufschraube (noch nicht festziehen).



Montage des Fahrradträgers auf der Anhängerkupplung

Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen, waagerechten Stelle ab. Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie die Handbremse an. Achten Sie auf eine unbeschädigte, saubere und fettfreie Anhängerkupplung. Entsichern Sie den Schnellverschluß, indem Sie den Sicherungsstift nach außen ziehen und verdrehen. Legen Sie den Spannhebel des Schnellverschlusses nach oben. Der Träger wird waagrecht von oben auf die Kugel aufgesetzt. Drücken Sie nun den Spannhebel wieder nach unten. Der Druck auf den Spannhebel beträgt ca. **40- 45 kg**. Verdrehen Sie den Sicherungsstift bis dieser wieder einrastet. Überprüfen Sie nun die seitliche Verdrehbarkeit des Trägers. Sollte dieser nicht fest sein, öffnen Sie den Spannhebel wieder. Lösen Sie die Kontermutter der Justier-Schraube, drehen Sie die Justier-Schraube etwas hinein und kontern diese wieder fest. **Siehe Bild.** Kontrollieren Sie erneut die Festigkeit des Trägers. Wiederholen Sie diesen Vorgang gegebenenfalls nochmals, bis der Träger fest und sicher auf der Kugel der Anhängerkupplung sitzt. Sichern Sie nun den Spannhebel, indem Sie ihn mit dem mitgelieferten Vorhängeschloß verschließen.

Achtung: Das Vorhängeschloß dient zur Sicherheit und gleichzeitig als Diebstahlschutz.

Der Träger darf ohne diese Sicherung nicht benutzt werden.

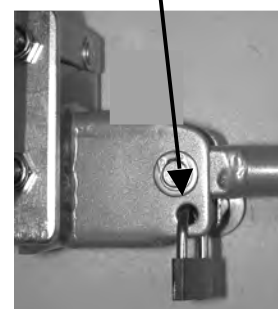
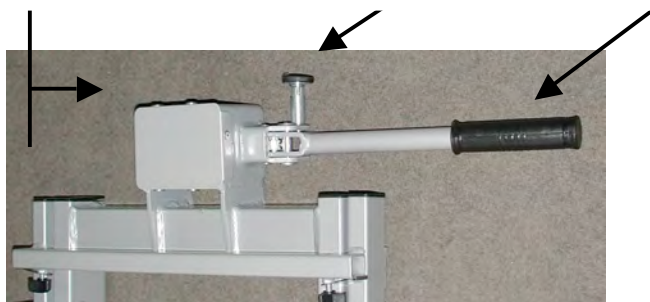


Justier-Schraube

Sicherungsstift

Spannhebel

Vorhängeschloß



Abklappmechanismus

Um den Kofferraum Ihres Fahrzeugs zu öffnen können Sie, auch wenn Fahrräder montiert sind, den Abklappmechanismus nutzen.

Der Fahrradträger hat zwei Verriegelungen um den Abklappmechanismus zu sichern. Um den Träger abzuklappen drehen Sie beide Griffe um 90°, sodaß sie horizontal stehen. Anschließend ziehen Sie die Griffe heraus. Halten Sie nun mit einer Hand den Rahmen eines Fahrrads fest, damit der Träger nicht unkontrolliert abklappen kann. Nun kann der Träger vorsichtig abgeklappt werden.

Um den Träger wieder in die Ausgangsposition zu bringen, heben Sie den Fahrradträger an und drücken die Griffe wieder nach innen.

Anschließend drehen Sie diese wieder um 90°, sodaß diese wieder vertikal stehen. Sie hören ein Klick wenn die Verriegelung korrekt eingerastet ist.



Achtung: Es müssen beide Verriegelungsstifte eingerastet sein, bevor Sie Ihre Fahrt fortsetzen!

Schritt 5

Montage der Fahrräder auf dem Fahrradträger

Stellen Sie die Radständer durch Einschieben und Herausziehen so ein, daß die Räder der Fahrrädern so tief wie möglich in den Radständern stehen, und sich so mittig wie möglich auf dem Fahrradträger befinden.

Achtung: Ziehen Sie die Radständer maximal nur bis zu der roten Markierung heraus!

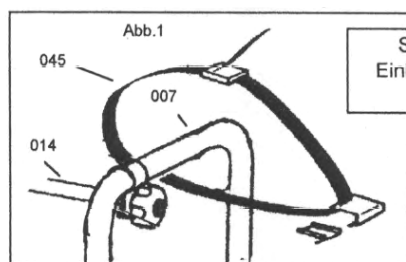
Da die Rahmenhalter nicht platzgebunden sind, können Sie mehrere Positionen ausprobieren. Es ist wichtig, daß Sie die Rahmenhalter so hoch wie möglich anbringen.

Setzen Sie das erste Rad in den ersten Radständer (das sind die Radhalter die dem Kraftfahrzeug am nächsten sind) und befestigen es mit einem kurzen Rahmenhalter am U- Bügel. Die Räder werden mit den kleinen Spannbändern fest an den Radständern befestigt. Das Hinterrad mit einem, das Vorderrad mit zwei Spannbändern.

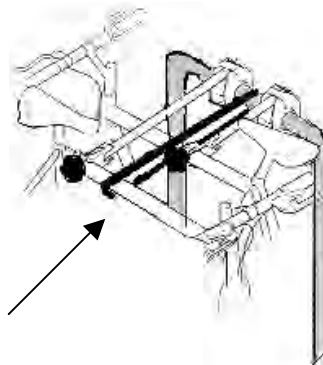
Setzen Sie das zweite Fahrrad in die zweite Radschiene, entgegen der Richtung des ersten Fahrrades. Verbinden Sie den Rahmen des zweiten Fahrrades mit Hilfe des kurzen Rahmenhalters mit dem U-Bügel. Befestigen Sie die Räder mit den Spannbändern.

Setzen Sie das dritte Fahrrad in die dritte Radschiene, entgegen der Richtung des zweiten Fahrrades. Verbinden Sie den Rahmen des dritten Fahrrades mit Hilfe des langen Rahmenhalters mit dem U-Bügel. Befestigen Sie die Räder mit den Spannbändern.

Setzen Sie das vierte Fahrrad in die vierte Radschiene, entgegen der Richtung des dritten Fahrrades. Verbinden Sie den Rahmen des dritten Fahrrades mit Hilfe des Rahmenhalters, der mit den zwei Spanngurten, mit dem Rahmen des vierten Fahrrades. Legen Sie zur zusätzlichen Sicherheit den Sicherheitsgurt rund um den U- Bügel und um die Rahmen der Fahrräder herum und ziehen diesen fest zusammen.



Sicherheitsgurt mit Haken
Einhängen in Heckklappe oder
Kofferraumdeckel



Achtung: Der vorhandene Sicherheitsgurt muß immer benutzt werden.

Der mitgelieferte Gurt mit Schloß und Haken kann zusätzlich um den U –Bügel gelegt und der Haken falls möglich an der Heckklappe eingehakt.

Achtung: Der Haken darf nicht an Glas oder Kunststoff geklammert werden!

Wartung

- Den Fahrradträger nach Verwendung sauber und trocken lagern. Eventuell Schlamm und anderen Schmutz mit Wasser abwaschen.
- Halten Sie die Anhängerkupplung sauber und fettfrei.
- Halten Sie die Trägerkupplung sauber und fettfrei.
- Kontrollieren Sie den Fahrradträger regelmäßig auf Beschädigungen. Beschädigte oder verschlissene Teile sind sofort zu ersetzen. Es dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden.
- Bolzen und Muttern des Fahrradträgers regelmäßig kontrollieren und wenn notwendig nachziehen.
- Lackschichtbeschädigungen sofort mit Farbe behandeln.
- Drehbare und bewegliche Teile regelmäßig schmieren.

Hinweise zum Umweltschutz

Bitte entsorgen Sie dieses Gerät über die Wertstofftonne oder die öffentlichen/kommunalen Sammelstellen. Die Materialien sind recycelbar. Durch Recycling, stoffliche Verwertung oder andere Formen der Wiederverwendung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz unserer Umwelt!

BULLWING

Kontaktinformationen

EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107

42115 Wuppertal

Deutschland

Telefon: +49 (0)202 42 92 83 0

Telefax: +49 (0)202 2 65 57 98

Internet: www.eal-vertrieb.de

E-Mail: info@eal-vertrieb.com